



DIPUTACIÓN DE LEÓN



Junta de Castilla y León



GUARDIA CIVIL



XVIII

Rallye del Bierzo

TROFEO CIUDAD DE PONFERRADA

GRAN PREMIO DIPUTACIÓN DE LEÓN



30 de Septiembre y 1 de Octubre de 2011

CAMPEONATO DE CASTILLA Y LEÓN DE RALLYES DE ASFALTO

www.teamrepauto.com



Ilmo. Ayuntamiento de Ponferrada



AYUNTAMIENTO CORULLÓN



AYUNTAMIENTO VEGA DE ESPINAREDA



AYUNTAMIENTO ARGANZA



AYUNTAMIENTO VILLAFRANCA



AYUNTAMIENTO SOBRADO



AYUNTAMIENTO CACABELOS



Libro de Ruta

INDICE

<p>Presentación y signos Pag. 01 a 05</p>	<p>1ª Sección:</p> <p>Sector 1 Pag. 06 a 10 Sector 2 Pag. 11 a 12 Sector 3 Pag. 13 a 18 Sector 4 Pag. 19 a 20 Sector 5 Pag. 21 a 29</p>	<p>2ª Sección:</p> <p>Sector 6 Pag. 30 a 31 Sector 7 Pag. 32 a 35 Sector 8 Pag. 36 a 37 Sector 9 Pag. 38 a 44</p>
<p>Seguridad:</p> <p>Alternativo Tc. 1 y 3 Pag. 70 a 73 Alternativo Tc. 2 Pag. 74 a 75 Alternativo Tc. 3 Pag. 76 a 77</p> <p>Carnets de Control SOS Y OK Pag. 78 a 81 Pag. 82 a 83</p>	<p>4ª Sección:</p> <p>Sector 14 Pag. 62 Sector 15 Pag. 63 a 65 Sector 16 Pag. 66 a 69</p>	<p>3ª Sección:</p> <p>Sector 10 Pag. 45 a 49 Sector 11 Pag. 50 Sector 12 Pag. 51 a 55 Sector 13 Pag. 56 a 61</p>

CRITERIO DE CONFECCIÓN DEL LIBRO DE RUTA

Este Libro de Ruta (ROAD BOOK) ha sido confeccionado durante el mes de abril-mayo de 2011, y corregido en el mes de mayo. Cualquier cambio o modificación posterior será comunicada mediante el correspondiente complemento, sin que el organizador sea responsable de las eventuales variaciones en la señalización.

En la confección de este libro de ruta se ha puesto especial atención en facilitar su uso e interpretación, en este sentido se ha prescindido de toda información que se ha considerado "Superficial" o "poco relevante" a criterio del Organizador .

La nomenclatura de las calles urbanas y en especial de las carreteras (Ejem. C/ Mayor, M-323, A-6. Cm-1000, etc.) se han considerado un elemento fundamental de ayuda y se encuentra en la venta de informaciones en su parte inferior, por esta razón anterior solo se hacen constar los cruces necesarios, junto con otras informaciones de interés, (Hitos, Gasolineras, señales y carteles de tráfico, etc.) de acuerdo con este criterio cuando estemos circulando por una vía, se seguirá circulando por la misma hasta que no se indique un cambio de la misma, a otra calle, carretera, vía o dirección.

Este libro de ruta ha sido confeccionado cuidadosamente por el organizador agradeceremos sugerencias para mejorarlo.

Selección de Itinerario y tramos cronometrados:

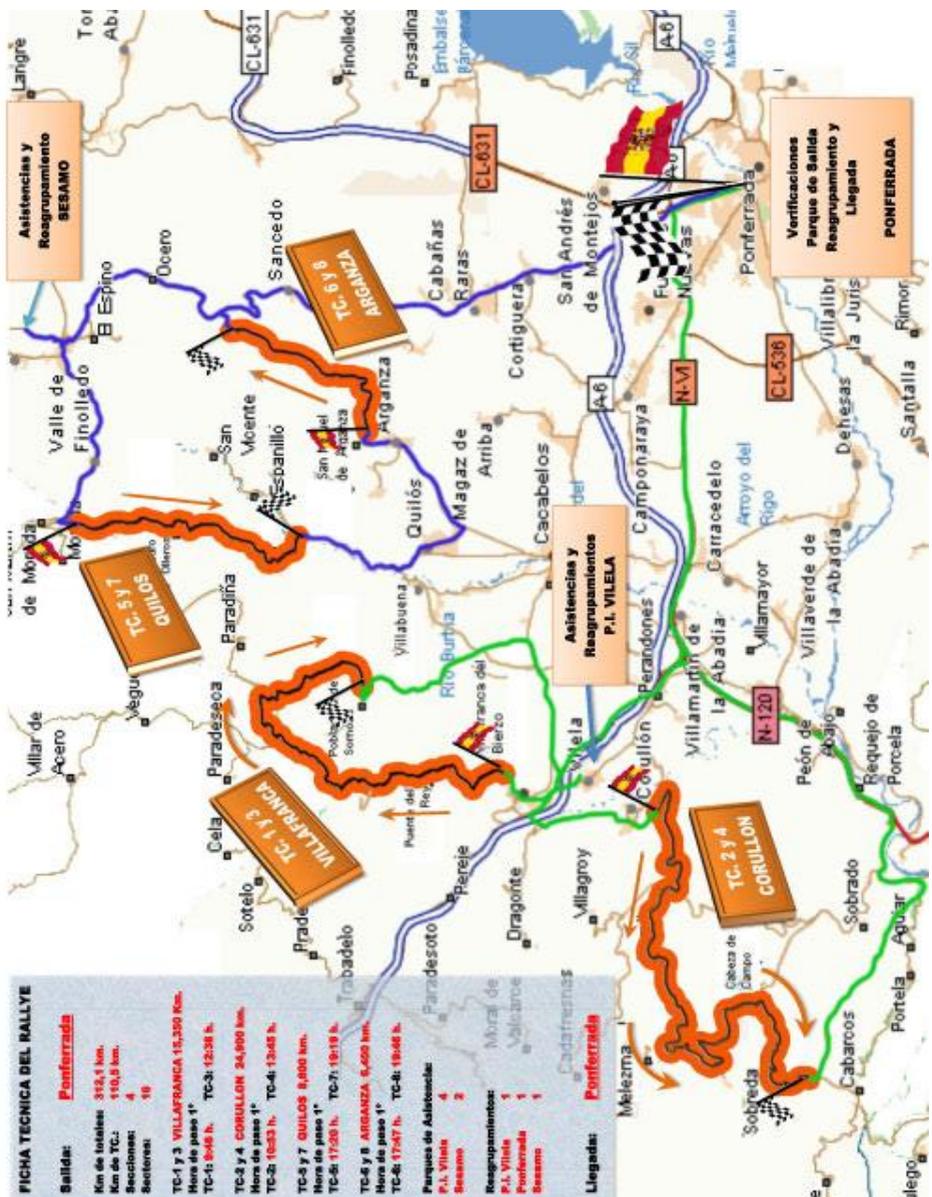
TEAM REPAUTO

Correcciones:

TEAM REPAUTO

Diseño y Maquetación:

Juan Carlos del Bosque



ITINERARIO HORARIO

Sector	CH	Localización	Distancia	Distancia	Distancia	Tiempo	Hora 1er coche	
			TC	Enlace	Total			
1	0	Salida	Avda de la Libertad PONFERRADA					9:00
	0A	Entrada Z.A. 1		22,90	22,90	0:28	9:28	
	Zona Asistencia 1		P.I. VILELA				0:10	
		Salida Z.A. 1						9:38
2	1			2,85	2,85	0:05	9:43	
3	TC 1	VILLAFRANCA 1	15,35				9:46	
	1A	Entrada Z.A. 2		12,65	28,00	0:34	10:20	
		Zona Asistencia 2	P.I. VILELA			0:20		
		Salida Z.A. 2						10:40
4	2			6,70	6,70	0:10	10:50	
5	TC 2	CORULLON 1	24,90				10:53	
	2A	Entrada Z.RG 1		26,40	51,30	1:02	11:55	
		Zona RG. 1	P.I. VILELA			0:15		
		Zona Asistencia 3	P.I. VILELA			0:20		
		Salida Z.A. 3						12:30
6	3			2,85	2,85	0:05	12:35	
7	TC 3	VILLAFRANCA 2	15,35				12:38	
	3A	Entrada Z.A. 4		12,65	28,00	0:34	13:12	
		Zona Asistencia 4	P.I. VILELA			0:20		
		Salida Z.A. 4						13:32
8	4			6,70	6,70	0:10	13:42	
9	TC 4	CORULLON 2	24,90				13:45	
	4A	Entrada Z.RG 2		35,70	60,60	1:15	15:00	
		Zona RG. 2	Avda de la Libertad			0:15		
		Parque cerrado	Avda de la Libertad			1:00		
10	4C	Salida P.Z.	Avda de la Libertad				16:15	
	4D	Entrada Z.A. 5		26,65	26,65	0:33	16:48	
		Zona Asistencia 5	SESAMO			0:20		
		Salida Z.A. 5						17:08
11	5			7,30	7,30	0:09	17:17	
12	TC 5	QUILOS 1	8,60				17:20	
	6			11,10	19,70	0:24	17:44	
13	TC 6	ARGANZA 1	6,40				17:47	
	6B	Entrada Z.RG 3		9,00	15,40	0:20	18:07	
		Zona RG. 3	SESAMO			0:15		
		Zona Asistencia 6	SESAMO			0:45		
		Salida Z.A. 6						19:07
14	7			7,30	7,30	0:09	19:16	
15	TC 7	QUILOS 2	8,60				19:19	
	8			11,10	19,70	0:24	19:43	
16	TC 8	ARGANZA 2	6,40				19:46	
	8C			22,65	29,05	0:44	20:30	
SECCIONES		TRAMOS	KM / TC	KM/ENLACE	KM/TOTALES	% Km/Tc		
4		8	110,50	201,60	312,10	35,41%		

NOMECLATURA

punto de salida sector		Punto de llegada sector		Nº SECCION	Nº SECTOR
Etapa: 01		SECCION: 01		SECTOR: 03	
MADRA TC-3		C.P. LANA ABERTIDA		Distancia: 28,000	
CKL R1		CKL SA		Tiempo: 0,34	
				Promedio: 49,41	
Total	Parcial	Dirreccion	Sign	Informaciones	Km Reg
8,70	4,00		R-4	RAMAL HASTA LA CARRETERA INDICADA	19,30
12,10	3,40		R-5	a CV 126-32	15,90
15,35	3,25		CV 126-32	LLEGADA TC- Villafraña En curva a la lada Alto del puerto	12,65
15,80	0,45		CV 126-32	CORTE DE CARRETERA GCT. CONTROL STOP. TC- Villafraña En entrada de la Pedania Pobladura de Somozas (antes de curva a la lada, con cruce) frente a casetas	12,20
20,60	4,80		CV 126-32	RAMAL HASTA LA CARRETERA 411 Carretera sin denominacion	7,40
				Pag. 016	

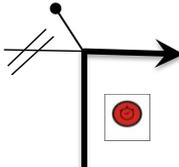
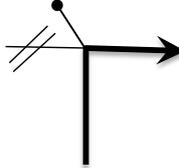
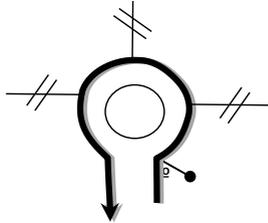
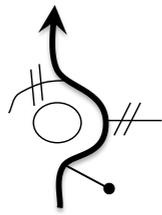
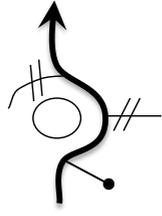
Annotations:

- Cuadro sombreado tramo cronometrado (shaded area)
- Km. totales Ascendentes (total ascending km)
- Distancias parciales entre puntos (partial distances between points)
- Si la Linea esta quitada menos de 200 m (if line is removed less than 200m)
- Km. SECTOR (sector km)
- Tiempo a invertir. SECTOR (sector inversion time)
- Media sector Km. /h (sector km/h average)
- cuadros de informaciones (information boxes)
- cuadros de Signos (sign boxes)
- Km. regresivos (que faltan hasta el siguiente CH.) (regressive km (missing until next CH.))
- Nº de pagina (page number)

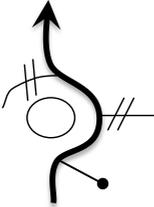
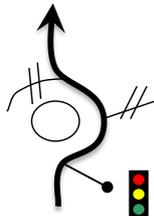
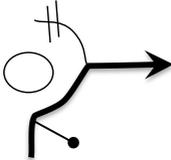
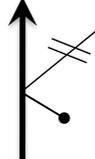
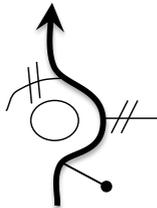
SIGNOS

	Preaviso de Control Horario		Direccion a seguir
	Control Horario		Direccion a <u>No</u> seguir
	Salida de Tramo Cronometrado		Camino de tierra
	Llegada de Tramo Cronometrado		
	Control Stop		
	Cruce regulado por Semaforo		

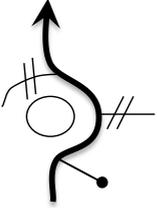
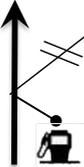
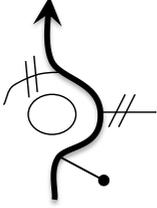
Etapa:	01	SECCIÓN:	01	SECTOR:	01
SALIDA Avda de la Libertad	➔	C.H. zona de ASISTENCIAS		Distancia:	22,900
CH. 00	➔	CH. 0A		Tiempo:	0:28
				Promedio:	49,07

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
0,00		 1	 Urb. Ponferrada	Salida de Rallye <u>Av. de la Libertad</u> (Antigua ubicación del centro comercial Carrefour) No podrán entrar los Camiones de las asistencias a este lugar, lo habrán de hacer en el aparcamiento que esta detras.	22,90
0,30	0,30	 2	CL-631 Urb. Ponferrada	<u>Avda. de Asturias</u>	22,60
0,45	0,15	 3	CL-631 Urb. Ponferrada	<u>Av. de Asturias</u> Dar la vuelta en la rotonda	22,45
0,90	0,45	 4	CL-631 Urb. Ponferrada	<u>Avda. de Asturias</u>	22,00
1,35	0,45	 5	CL-631 Urb. Ponferrada	<u>Avda. de Asturias</u>	21,55

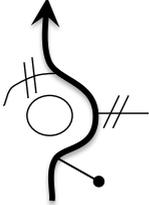
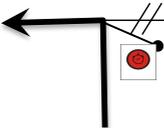
Etapa:	01	SECCIÓN:	01	SECTOR:	01
SALIDA Avda de la Libertad	➔	C.H. zona de ASISTENCIAS		Distancia:	22,900
CH. 00	➔	CH. 0A		Tiempo:	0:28
				Promedio:	49,07

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
1,65	0,30	 6	CL-631 Urb. Ponferrada	Avda. de Asturias	21,25
2,30	0,65	 7	 CL-631 Urb. Ponferrada	 Avda. de Asturias	20,60
2,55	0,25	 8	a N-VI		20,35
5,20	2,65	 9	N-VI		17,70
6,60	1,40	 10	N-VI	SEGUIR POR LA N-VI	16,30

Etapa:	01	SECCIÓN:	01	SECTOR:	01
SALIDA Avda de la Libertad	➔	C.H. zona de ASISTENCIAS		Distancia:	22,900
CH. 00	➔	CH. 0A		Tiempo:	0:28
				Promedio:	49,07

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
7,30	0,70	 11	 N-VI		15,60
15,10	7,80	 12	N-VI		7,80
15,90	0,80	 13	N-VI	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> N-VI LUGO A CORUÑA </div>	7,00
16,70	0,80	 14	 N-VI		6,20
17,50	0,80	 15	N-VI		5,40

Etapa:	01	SECCIÓN:	01	SECTOR:	01
SALIDA Avda de la Libertad	➔	C.H. zona de ASISTENCIAS		Distancia:	22,900
CH. 00	➔	CH. 0A		Tiempo:	0:28
				Promedio:	49,07

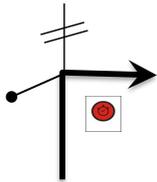
Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
21,10	3,60	 16	N-VI	 CACABELOS 5	1,80
21,50	0,40	 17	N-VI	EL PROXIMO CRUCE ESTA MUY CERCA Y POCO VISIBLE	1,40
21,70	0,20	 18	S/D	 0,4 VILELA ¡¡ SEÑAL VISIBLE MUY AL FINAL !!	1,20
22,00	0,30	 19	S/D	A POLIGONO INDUSTRIAL	0,90
22,90	0,90	 20	 S/D	CH. DE ZONA DE ASISTENCIAS EN ENTRADA DE EMPRESA TRAVESAS DEL NORTE	0,00

ZONA DE ASISTENCIAS EN EL POLIGONO INDUSTRIAL DE VILELA

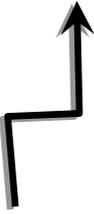
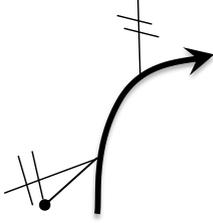
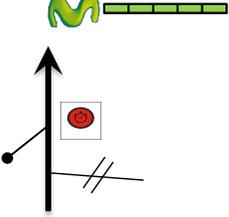


EN NINGUN MOMENTO DE DEBEN BLOQUEAR LOS ACCESOS NI EL PASO POR LOS VEHICULOS DE ASISTENCIA, NO DEBERA HABER DENTRO DE LA ZONA DE LAS ASISTENCIAS NINGUN VEHICULO QUE NO SEA AUTORIZADO Y ACREDITADO PARA LAS MISMAS.

Etapa:	01	SECCIÓN:	01	SECTOR:	02
SALIDA ZONA ASISTENCIA →		C.H. TC-1		Distancia:	2,850
				Tiempo:	0:05
CH. 0B →		CH. 01		Promedio:	34,20

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
0,00		 <p>1</p>	 S/D	SALIDA DE ZONA DE ASISTENCIA	2,85
0,90	0,90	 <p>2</p>	SD		1,95
1,20	0,30	 <p>3</p>	 a N-VI		1,65
1,50	0,30	 <p>4</p>	Urb. Villafranca	 Avda.. Calvo Sotelo Avda. de la Constitución	1,35
1,90	0,40	 <p>5</p>	Urb. Villafranca	 ROTONDA DE RECIENTE CONSTRUCCION Pasar pagina rapidamente C/ Puente Nuevo	0,95

Etapa:	01	SECCIÓN:	01	SECTOR:	02
SALIDA ZONA ASISTENCIA →	C.H. TC-1		Distancia:	2,850	
			Tiempo:	0:05	
CH. 0B →	CH. 01		Promedio:	34,20	

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
1,95	0,05	 <p>6</p>	Urb. Villafranca	C/ Puente Nuevo	2,85
2,40	0,45	 <p>7</p>	Urb. Villafranca	 <p>a Avda. Diaz Ovelar</p>	2,40
2,65	0,25	 <p>8</p>	CV 126-2 Urb. Villafranca	 <p>CORTE DE CARRETERA GCT. (CRUCE ANTES DE CH.)</p> <p>C/ de la Alameda Baja</p>	2,15
2,85	0,20	<p>42º 35' 599'' 06º 48' 307'' Alt. 536</p>  <p>9</p>	CV 126-2 Urb. Villafranca	 <p>CH. de TC. Villafranca En Salida de la localida de Villafranca del Bierzo Crta. CV 126-2 frente a Funeraria</p> <p>Zona del Diseminado de Paradaseca</p>	1,95

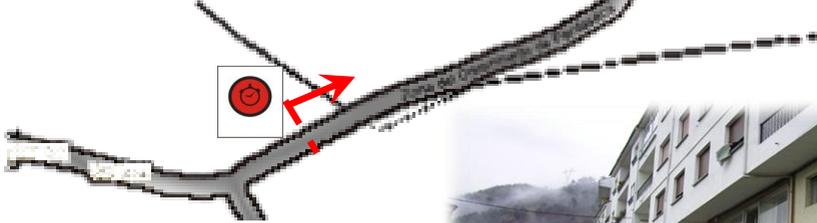
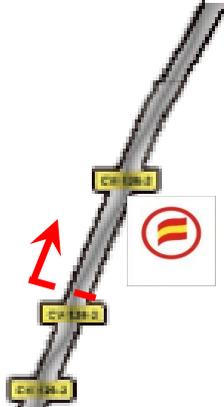


SALIDA TC-VILLAFRANCA

EN LA CV 126-2 SALIENDO DE LA LOCALIDAD DE VILLAFRANCA DEL BIERZO, FRENTE A LA ULTIMA CASA CON APARCAMIENTO A LA DERECHA

EN LOS RECONOCIMIENTOS DE LOS TRAMOS CRONOMETRADOS, LOS PARTICIPANTES EN EL RALLYE, ASI COMO LA GENTE QUE DEPENDE DE ELLOS, DEBERAN RESPETAR EXCRUPULOSAMENTE LAS SEÑALES Y NORMAS DEL CODIGO DE CIRCULACION.

¡¡ RECUERDA, SI NO RESPETAS LAS NORMAS, NO HABRA MAS RALLYES !!

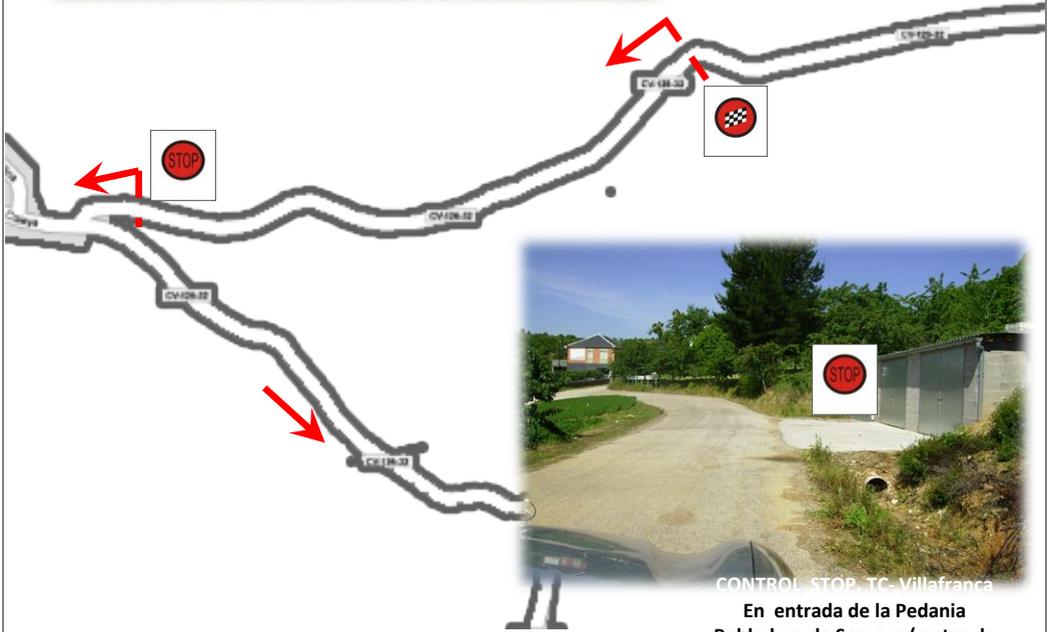


CH. de TC. Villafranca
En Salida de la localidad de Villafranca del Bierzo Crta. CV 126-2 frente a Funeraria





LLEGADA TC- Villafranca
 En curva a la izda Alto del puerto



CONTROL STOP TC- Villafranca
 En entrada de la Pedania
 Pobladura de Somoza (antes de
 curva a la izda. con cruce) frente a
 casetas

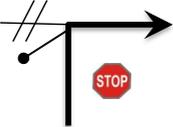
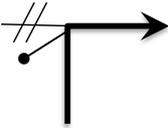
Etapa:	01	SECCIÓN:	01	SECTOR:	03
SALIDA TC-1	➔	C.H. ZONA ASISTENCIA		Distancia:	28,000
CH. 01	➔	CH. 1A		Tiempo:	0:34
				Promedio:	49,41

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
0,00		<p>42° 35' 599" 06° 48' 307" Alt. 536</p> <p>1 15,35</p>	 <p>CV 126-2</p>	 <p>SALIDA TC-VILAFRANCA</p> <p>EN LA CV 126-2 SALIENDO DE LA LOCALIDAD DE VILAFRANCA DEL BIERZO, FRENTE A LA ULTIMA CASA CON APARCAMIENTO A LA DERECHA</p>	28,00
0,90	0,90	<p>42° 37' 041" 06° 48' 316" Alt. 537</p> <p>2 14,45</p>	<p>R-1</p> <p>CV 126-2</p>		27,10
2,30	1,40	<p>3 13,05</p>	<p>CV 126-2</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">PUENTE REY</div>	25,70
2,70	0,40	<p>42° 37' 682" 06° 47' 968" Alt. 571</p> <p>4 12,65</p>	<p>R-2</p> <p>Urb. Puente Rey</p> <p>CV 126-2</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">LANDOIRO</div>	25,30
4,70	2,00	<p>42° 38' 467" 06° 48' 205" Alt. 591</p> <p>5 10,65</p>	<p>R-3</p> <p>CV 126-2</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">Aqui hay cobertura</div> <p>Cartel 100 metros mas adelante de la curva, detras de la bionda a la izquierda</p>	23,30

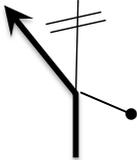
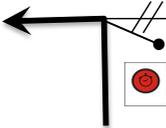
Etapa:	01	SECCIÓN:	01	SECTOR:	03
SALIDA TC-1	➔	C.H. ZONA ASISTENCIA		Distancia:	28,000
CH. 01	➔	CH. 1A		Tiempo:	0:34
				Promedio:	49,41

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
8,70	4,00	<p>42° 40' 035" 06° 47' 576" Alt. 612</p> <p>6 6,65</p>	<p>R-4</p> <p>a</p> <p>CV 126-32</p>	RAMAL HASTA LA CARRETERA INDICADA	19,30
12,10	3,40	<p>42° 28' 220" 06° 46' 423" Alt. 848</p> <p>7 3,25</p>	<p>R-5</p> <p>CV 126-32</p>		15,90
15,35	3,25	<p>42° 38' 994" 06° 46' 423" Alt. 966</p> <p>8 0,00</p>	<p>CV 126-32</p>	LLEGADA TC- Villafranca En curva a la izda Alto del puerto	12,65
15,80	0,45	<p>42° 38' 924" 06° 48' 433" Alt. 938</p> <p>9</p>	<p>CV 126-32</p>	CORTE DE CARRETERA GCT. CONTROL STOP. TC- Villafranca En entrada de la Pedania Pobladura de Somoza (antes de curva a la izda. con cruce) frente a casetas	12,20
20,60	4,80	<p>10</p>	S/D	RAMAL HASTA LA CARRETERA LE-611 Carretera sin denominacion	7,40

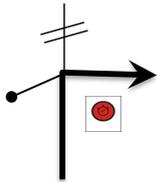
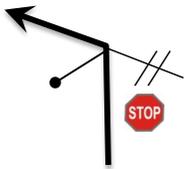
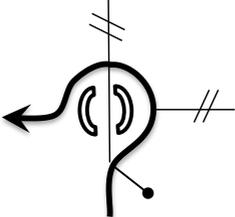
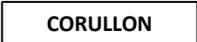
Etapa:	01	SECCIÓN:	01	SECTOR:	03
SALIDA TC-1	➔	C.H. ZONA ASISTENCIA		Distancia:	28,000
CH. 01	➔	CH. 1A		Tiempo:	0:34
				Promedio:	49,41

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
22,10	1,50	 11	 LE-311		5,90
25,80	3,70	 12	LE-311		2,20
26,20	0,40	 13	a N-VI		1,80
26,60	0,40	 14	N-VI	EL PROXIMO CRUCE ESTA MUY CERCA Y POCO VISIBLE	1,40
26,80	0,20	 15	S/D	 !! SEÑAL VISIBLE MUY AL FINAL !!	1,20

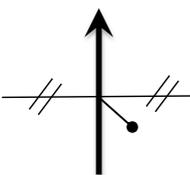
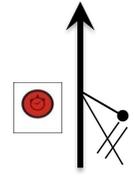
Etapa:	01	SECCIÓN:	01	SECTOR:	03
SALIDA TC-1	→	C.H. ZONA ASISTENCIA		Distancia:	28,000
CH. 01	→	CH. 1A		Tiempo:	0:34
				Promedio:	49,41

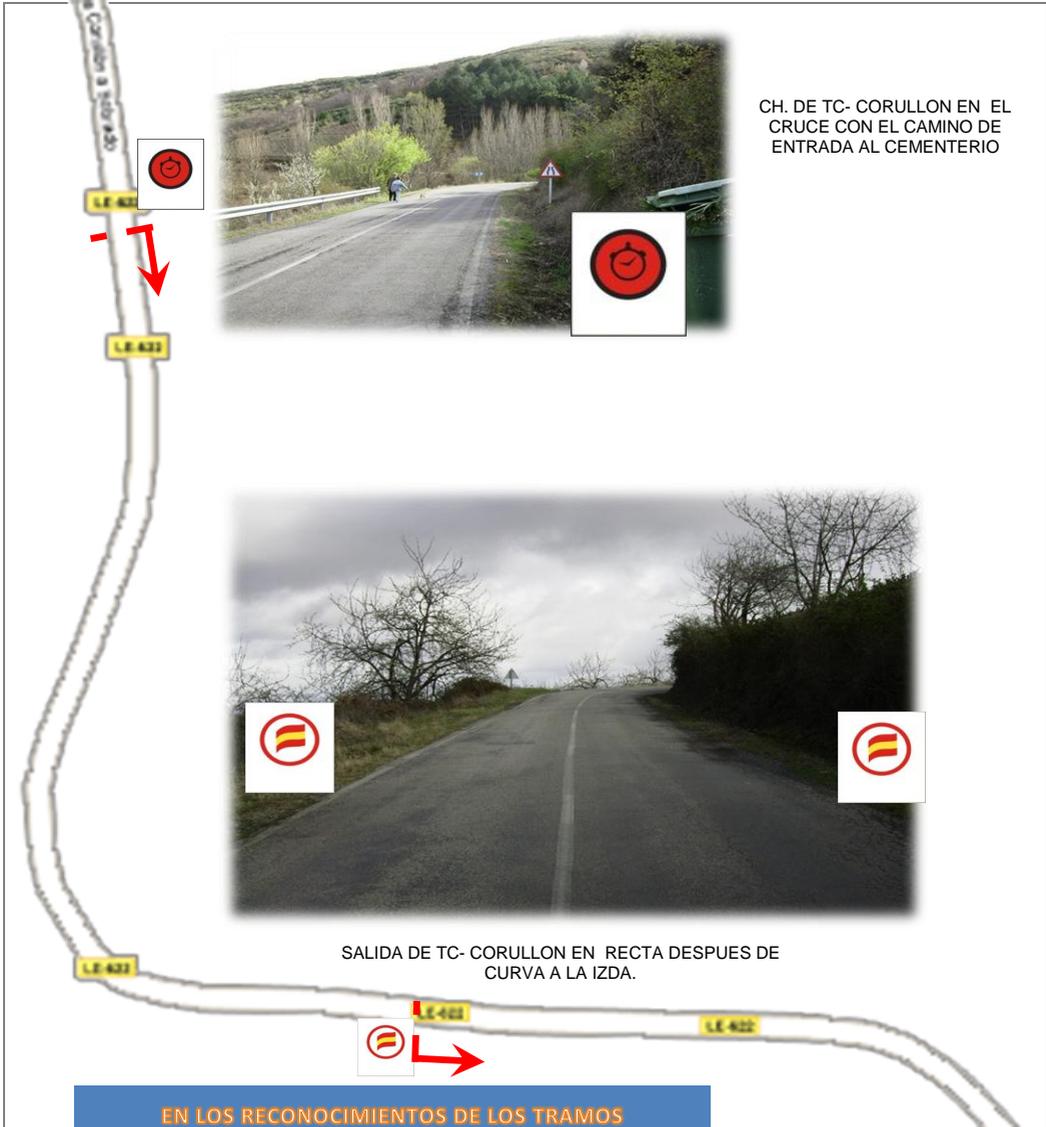
Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
27,10	0,30	 16	S/D	A POLIGONO INDUSTRIAL	0,90
28,00	0,90	 17	 S/D	CH. DE ZONA DE ASISTENCIAS EN ENTRADA DE EMPRESA TRAVIESAS DEL NORTE	0,00

Etapa:	01	SECCIÓN:	01	SECTOR:	04
SALIDA ZONA ASISTENCIA →		C.H. TC-2		Distancia:	6,700
				Tiempo:	0:10
CH. 1C →		CH. 02		Promedio:	40,20

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
0,00		 <p>1</p>	S/D	SALIDA DE ZONA DE ASISTENCIA	6,70
0,90	0,90	 <p>2</p>	SD		5,80
1,20	0,30	 <p>3</p>	a N-VI		5,50
2,20	1,00	 <p>4</p>	a CV 157-6	¡ PRECAUCION ! HAY QUE HACER EL CAMBIO DE SENTIDO EN ROTONDA 	4,50
4,90	2,70	 <p>5</p>	Urb. Corullon LE-622		1,80

Etapa:	01	SECCIÓN:	01	SECTOR:	04
SALIDA ZONA ASISTENCIA →		C.H. TC-2		Distancia:	6,700
				Tiempo:	0:10
CH. 1C →		CH. 02		Promedio:	40,20

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
6,00	1,10	 6	 Urb. Corullon LE-622	CORTE DE CARRETERA GCT. EN EL CRUCE DE CALLES : LA DE LA IZQUIERDA A LA IGLESIA A LA DERECHA A EL BARRIO DE ARRIBA (C/ EL PUMEDO) DENTRO DE LA LOCALIDAD DE CORULLON	0,70
6,70	0,70	 6	 LE-622	CH. DE TC- CORULLON EN EL CRUCE CON EL CAMINO DE ENTRADA AL CEMENTERIO	0,00



CH. DE TC- CORULLON EN EL CRUCE CON EL CAMINO DE ENTRADA AL CEMENTERIO

SALIDA DE TC- CORULLON EN RECTA DESPUES DE CURVA A LA IZDA.

EN LOS RECONOCIMIENTOS DE LOS TRAMOS CRONOMETRADOS, LOS PARTICIPANTES EN EL RALLYE, ASI COMO LA GENTE QUE DEPENDA DE ELLOS, DEBERAN RESPETAR EXCRUPULOSAMENTE LAS SEÑALES Y NORMAS DEL CODIGO DE CIRCULACION.

¡¡ RECUERDA, SI NO RESPETAS LAS NORMAS, NO HABRA MAS RALLYES !!

ZONA DE LLEGADA TC-CORULLON



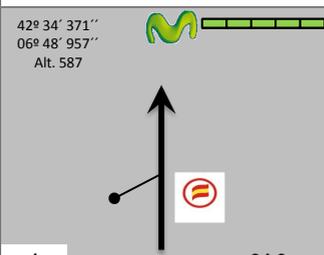
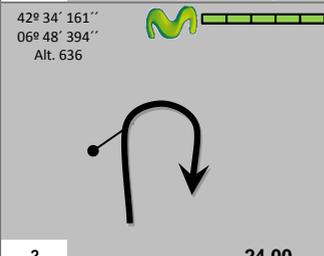
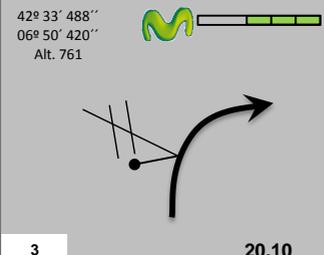
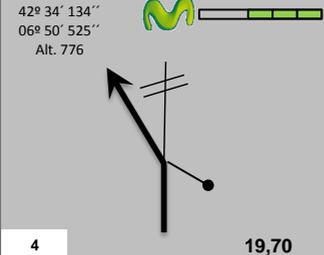
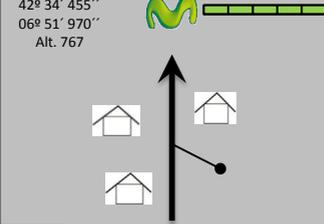
LLEGADA DE TC- CORULLON EN EL ALTO DE
PUERTO SIN SEÑALIZAR



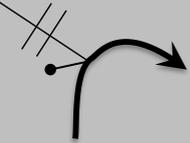
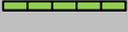
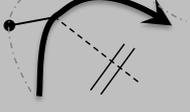
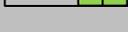
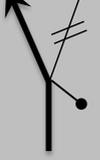
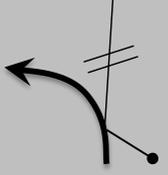
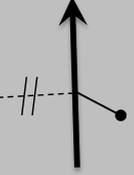
CONTROL STOP DE TC- CORULLON EN CRUCE
CON CARRETERA NUEVA A LA IZDA



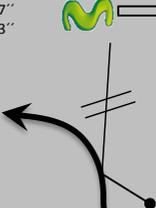
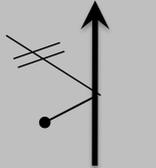
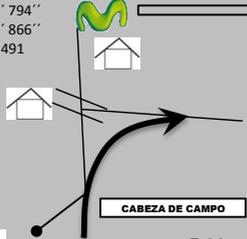
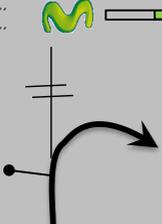
Etapa:	01	SECCIÓN:	01	SECTOR:	05
SALIDA TC-2	➔	C.H. ZONA REAGRUPAMIENTO		Distancia:	51,300
CH. 02	➔	CH. 2A		Tiempo:	1:02
				Promedio:	49,65

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
0,00		42° 34' 371" 06° 48' 957" Alt. 587 	  LE-622	 DOCTOR AMBULANCIA GRUA SALIDA DE TC- CORULLON EN RECTA DESPUES DE CURVA A LA IZDA.	51,30
0,90	0,90	42° 34' 161" 06° 48' 394" Alt. 636 	 R-1 LE-622	MIRADOR DE CORULLON	50,40
4,80	3,90	42° 33' 488" 06° 50' 420" Alt. 761 	 R-2 a CV 157-14	 VIARIZ CADAFRESNAS	46,50
5,20	0,40	42° 34' 134" 06° 50' 525" Alt. 776 	 R-3 CV 157-14	 HORNIJA	46,10
8,20	3,00	42° 34' 455" 06° 51' 970" Alt. 767 	 R-4 CV 157-14	 HORNIJA	43,10
		5 16,70	CV 157-14		

Etapa:	01	SECCIÓN:	01	SECTOR:	05
SALIDA TC-2	➔	C.H. ZONA REAGRUPAMIENTO		Distancia:	51,300
CH. 02	➔	CH. 2A		Tiempo:	1:02
				Promedio:	49,65

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
8,90	0,70	<p>42° 34' 170"  </p> <p>06° 52' 058" </p> <p>Alt. 738</p> <p>6 16,00</p>	 R-5 CV 157-14	CEMENTERIO	42,40
11,60	2,70	<p>42° 33' 883"  </p> <p>06° 53' 331" </p> <p>Alt. 667</p> <p>7 13,30</p>	 R-6 CV 157-14	ZONA DE EXPLANADA A LA IZQUIERDA	39,70
12,70	1,10	<p>42° 34' 236"  </p> <p>06° 53' 754" </p> <p>Alt. 572</p> <p>8 12,20</p>	 R-7 a CV 157-20		38,60
13,00	0,30	 <p>9 11,90</p>	CV 157-20	LOS MAZOS	38,30
13,40	0,40	 <p>10 11,50</p>	CV 157-20		37,90

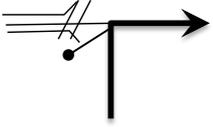
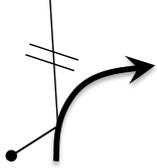
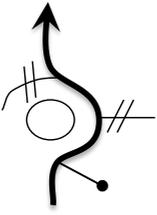
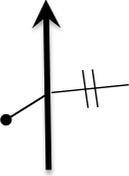
Etapa:	01	SECCIÓN:	01	SECTOR:	05
SALIDA TC-2	➔	C.H. ZONA REAGRUPAMIENTO		Distancia:	51,300
CH. 02	➔	CH. 2A		Tiempo:	1:02
				Promedio:	49,65

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
14,00	0,60	 <p>11 10,90 CV 157-20</p>		!! BARRANCO SIN PROTECCION A LA IZQUIERDA !!	37,30
15,20	1,20	<p>42° 33' 287'' 06° 54' 183'' Alt. 667</p>  <p>12 9,70 CV 157-20</p>	 R-8		36,10
19,80	4,60	 <p>13 5,10 CV 157-20</p>			31,50
19,90	0,10	<p>42° 32' 794'' 06° 52' 866'' Alt. 491</p>  <p>14 5,00 CV 157-2</p>	 R-9 A	 ATENCION CRUCE MUY CERRADO EN LA ENTRADA DE LA LOCALIDAD, HAY QUE TOMAR LA 1º DESVIACION A LA DERECHA FIRME MUY IRREGULAR.	31,40
22,65	2,75	<p>42° 32' 542'' 06° 54' 202'' Alt. 748</p>  <p>15 2,25 CV 157-2</p>	 R-10		28,65

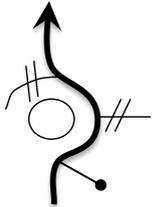
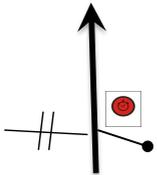
Etapa:	01	SECCIÓN:	01	SECTOR:	05
SALIDA TC-2	➔	C.H. ZONA REAGRUPAMIENTO		Distancia:	51,300
CH. 02	➔	CH. 2A		Tiempo:	1:02
				Promedio:	49,65

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
24,90	2,25	<p>42° 31' 775'' 06° 54' 569'' Alt. 934</p> <p>16 0,00</p>	<p>CV 157-2</p>	LLEGADA DE TC- CORULLON EN EL ALTO DE PUERTO SIN SEÑALIZAR	26,40
25,60	0,70	<p>42° 31' 441'' 06° 54' 766'' Alt. 847</p> <p>17</p>	<p>S/D</p>	<p>CORTE DE CARRETERA GCT.</p> <p>FRIERA 8,5</p> <p>CONTROL STOP DE TC-CORULLON EN CRUCE CON CARRETERA NUEVA A LA IZDA</p>	25,70
31,60	6,00	<p>18</p>	<p>a</p> <p>CV 157-15</p>		19,70
32,90	1,30	<p>19</p>	<p>CV 157-15</p>	<p>A N-120</p> <p>PONFERRADA ORENSE°</p>	18,40
34,80	1,90	<p>20</p>	<p>CV 157-15</p>	<p>!! ATENCION POCO VISIBLE !!</p> <p>PONFERRADA</p>	16,50

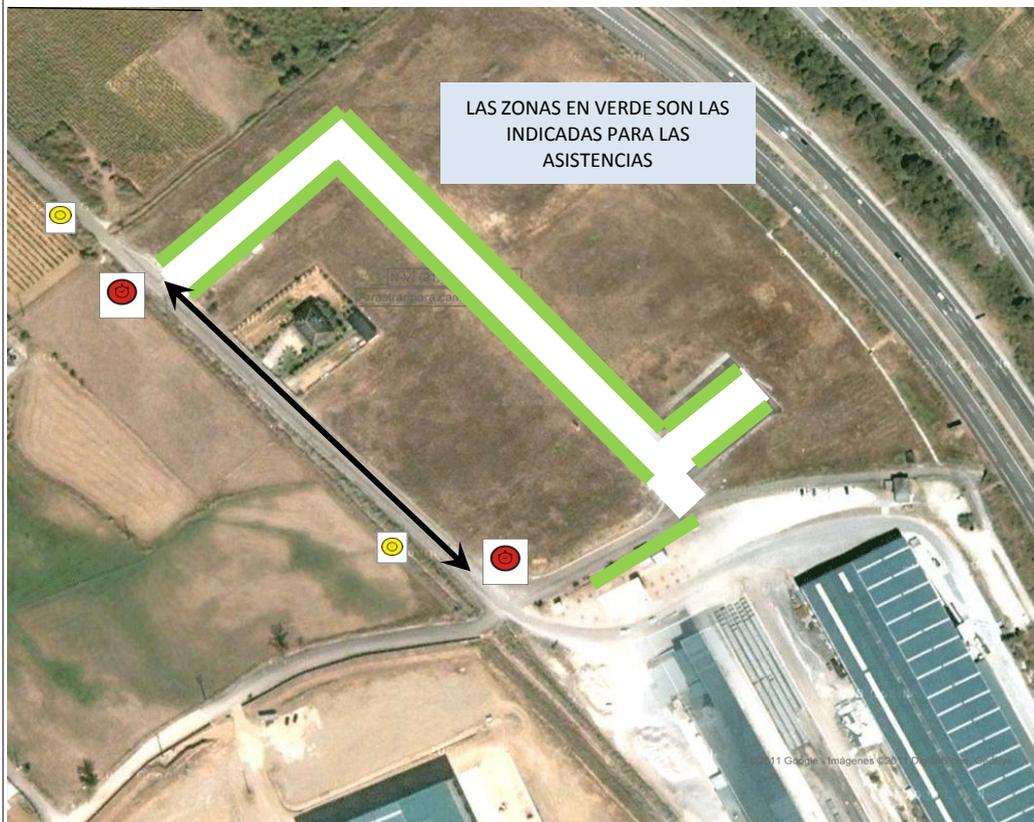
Etapa:	01	SECCIÓN:	01	SECTOR:	05
SALIDA TC-2	➔	C.H. ZONA REAGRUPAMIENTO		Distancia:	51,300
CH. 02	➔	CH. 2A		Tiempo:	1:02
				Promedio:	49,65

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
35,40	0,60	 21	a N-120	<p>¡¡ PRESTAR MAXIMA ATENCION !!</p> <p>ENTRADA MUY PELIGROSA A LA N-120.</p> <p>PONFERRADA ➔</p>	15,90
44,40	9,00	 22	a N-VI	<p>HACIA LA ZONA DE ASISTENCIAS</p> <p>LUGO A CORUÑA ➔</p>	6,90
45,30	0,90	 23	 N-VI		6,00
46,10	0,80	 24	  N-VI		5,20
49,70	3,60	 25	N-VI	<p>CACABELOS 5 ➔</p>	1,60

Etapa:	01	SECCIÓN:	01	SECTOR:	05
SALIDA TC-2	→	C.H. ZONA REAGRUPAMIENTO		Distancia:	51,300
CH. 02	→	CH. 2A		Tiempo:	1:02
				Promedio:	49,65

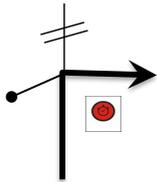
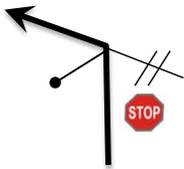
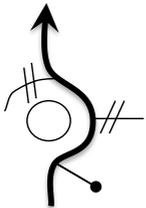
Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
50,10	0,40	 26	N-VI	EL PROXIMO CRUCE ESTA MUY CERCA Y POCO VISIBLE	1,20
50,30	0,20	 27	S/D	 ii SEÑAL VISIBLE MUY AL FINAL !!	1,00
50,60	0,30	 28	S/D	A POLIGONO INDUSTRIAL	0,70
51,30	0,70	 29	 S/D	CH. DE ZONA DE REAGRUPAMIENTO: EN CRUCE CON C/ DEL POLIGONO INDUSTRIAL A LA	0,00

ZONA DE REAGRUPAMIENTO Y ASISTENCIAS EN EL POLIGONO INDUSTRIAL DE VILELA

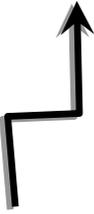
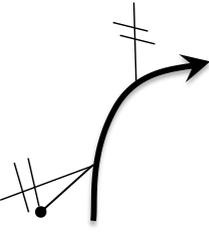
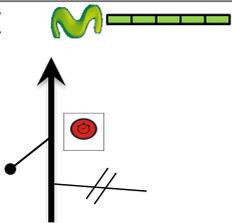


EN NINGUN MOMENTO DE DEBEN BLOQUEAR LOS ACCESOS NI EL PASO POR LOS VEHICULOS DE ASISTENCIA, NO DEBERA HABER DENTRO DE LA ZONA DE LAS ASISTENCIAS NINGUN VEHICULO QUE NO SEA AUTORIZADO Y ACREDITADO PARA LAS MISMAS.

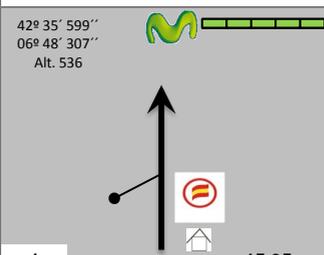
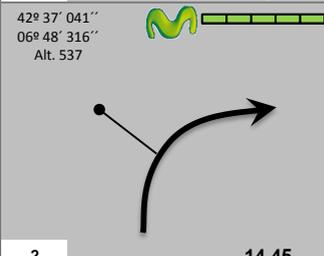
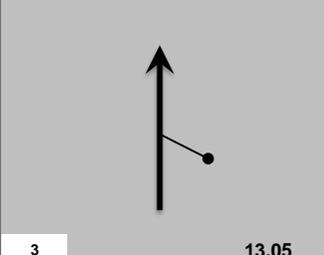
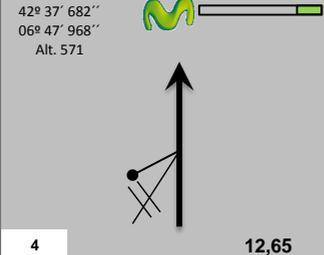
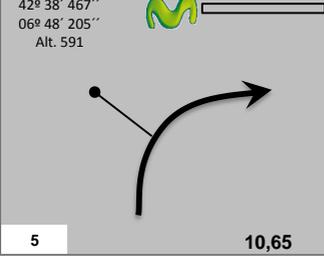
Etapa:	01	SECCIÓN:	02	SECTOR:	06
SALIDA ZONA ASISTENCIA →		C.H. TC-3		Distancia:	2,850
				Tiempo:	0:05
CH. 2C →		CH. 03		Promedio:	34,20

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
0,00		 <p>1</p>	 S/D	SALIDA DE ZONA DE ASISTENCIA	2,85
0,90	0,90	 <p>2</p>	SD		1,95
1,20	0,30	 <p>3</p>	 a N-VI		1,65
1,50	0,30	 <p>4</p>	Urb. Villafranca	 Avda.. Calvo Sotelo Avda. de la Constitución	1,35
1,90	0,40	 <p>5</p>	Urb. Villafranca	 ROTONDA DE RECIENTE CONSTRUCCION Pasar pagina rapidamente C/ Puente Nuevo	0,95

Etapa:	01	SECCIÓN:	02	SECTOR:	06
SALIDA ZONA ASISTENCIA →		C.H. TC-3		Distancia:	2,850
				Tiempo:	0:05
CH. 2C →		CH. 03		Promedio:	34,20

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
1,95	0,05	 6	Urb. Villafranca	ZONA MUY ESTRECHA CON DOBLE SENTIDO DE CIRCULACION C/ Puente Nuevo	2,85
2,40	0,45	 7	Urb. Villafranca	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Centro de Salud →</p> <p>Centros Escolares →</p> <p>Los Ancares →</p> <p>Polideportivo →</p> </div> DESPUES DE LA PLAZA MAYOR a Avda, Diaz Ovelar	2,40
2,65	0,25	 8	 CV 126-2 Urb. Villafranca	CORTE DE CARRETERA GCT. (CRUCE ANTES DE CH.) C/ de la Alameda Baja	2,15
2,85	0,20	42º 35' 599" 06º 48' 307" Alt. 536  9	 CV 126-2 Urb. Villafranca	CH. de TC. Villafranca En Salida de la localida de Villafranca del Bierzo Crta. CV 126-2 frente a Funeraria Zona del Diseminado de Paradaseca	1,95

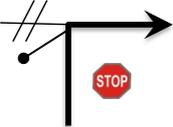
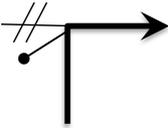
Etapa:	01	SECCIÓN:	02	SECTOR:	07
SALIDA TC-3	➔	C.H. ZONA ASISTENCIA		Distancia:	28,000
CH. 3	➔	CH. 3A		Tiempo:	0:34
				Promedio:	49,41

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
0,00		42° 35' 599" N 06° 48' 307" W Alt. 536 	  CV 126-2	 DOCTOR  AMBULANCIA  GRUA SALIDA TC-VILAFRANCA EN LA CV 126-2 SALIENDO DE LA LOCALIDAD DE VILAFRANCA DEL BIERZO, FRENTE A LA ULTIMA CASA CON APARCAMIENTO A LA DERECHA	28,00
0,90	0,90	42° 37' 041" N 06° 48' 316" W Alt. 537 	 R-1 CV 126-2		27,10
2,30	1,40		CV 126-2	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">PUENTE REY</div>	25,70
2,70	0,40	42° 37' 682" N 06° 47' 968" W Alt. 571 	 R-2 Urb. Puente Rey CV 126-2	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">LANDOIRO</div>	25,30
4,70	2,00	42° 38' 467" N 06° 48' 205" W Alt. 591 	 R-3 CV 126-2	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; color: red;">Aqui hay cobertura</div> Cartel 100 metros mas adelante de la curva, detras de la bionda a la izquierda	23,30

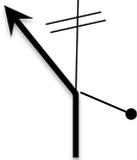
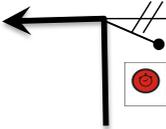
Etapa:	01	SECCIÓN:	02	SECTOR:	07
SALIDA TC-3	➔	C.H. ZONA ASISTENCIA		Distancia:	28,000
CH. 3	➔	CH. 3A		Tiempo:	0:34
				Promedio:	49,41

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
8,70	4,00	<p>42° 40' 035" 06° 47' 576" Alt. 612</p> <p>6 6,65</p>	<p>R-4</p> <p>a</p> <p>CV 126-32</p>	RAMAL HASTA LA CARRETERA INDICADA	19,30
12,10	3,40	<p>42° 28' 220" 06° 46' 423" Alt. 848</p> <p>7 3,25</p>	<p>R-5</p> <p>CV 126-32</p>		15,90
15,35	3,25	<p>42° 38' 994" 06° 46' 423" Alt. 966</p> <p>8 0,00</p>	<p>CV 126-32</p>	LLEGADA TC- Villafranca En curva a la izda Alto del puerto	12,65
15,80	0,45	<p>42° 38' 924" 06° 48' 433" Alt. 938</p> <p>9 0,00</p>	<p>CV 126-32</p>	CORTE DE CARRETERA GCT. CONTROL STOP. TC- Villafranca En entrada de la Pedania Pobladura de Somoza (antes de curva a la izda. con cruce) frente a casetas	12,20
20,60	4,80	<p>10</p>	S/D	RAMAL HASTA LA CARRETERA LE-611 Carretera sin denominacion	7,40

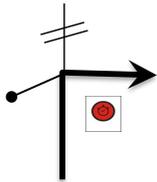
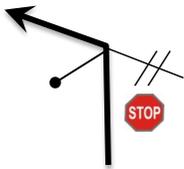
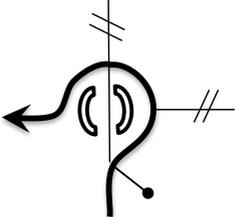
Etapa:	01	SECCIÓN:	02	SECTOR:	07
SALIDA TC-3	➔	C.H. ZONA ASISTENCIA		Distancia:	28,000
CH. 3	➔	CH. 3A		Tiempo:	0:34
				Promedio:	49,41

Total	Parcial	Direccion:	Sig.		Km. Reg.
22,10	1,50	 11	 LE-311		5,90
25,80	3,70	 12	LE-311		2,20
26,20	0,40	 13	a N-VI		1,80
26,60	0,40	 14	N-VI	EL PROXIMO CRUCE ESTA MUY CERCA Y POCO VISIBLE	1,40
26,80	0,20	 15	S/D	 !! SEÑAL VISIBLE MUY AL FINAL !!	1,20

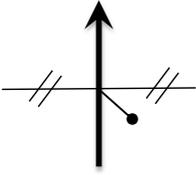
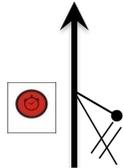
Etapa:	01	SECCIÓN:	02	SECTOR:	07
SALIDA TC-3	→	C.H. ZONA ASISTENCIA		Distancia:	28,000
				Tiempo:	0:34
CH. 3	→	CH. 3A		Promedio:	49,41

Total	Parcial	Direccion:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
27,10	0,30	 16		A POLIGONO INDUSTRIAL	0,90
28,00	0,90	 17		CH. DE ZONA DE ASISTENCIAS EN ENTRADA DE EMPRESA TRAVIESAS DEL NORTE	0,00

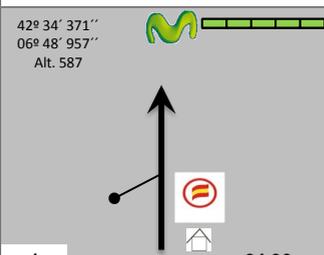
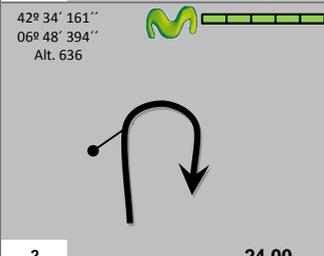
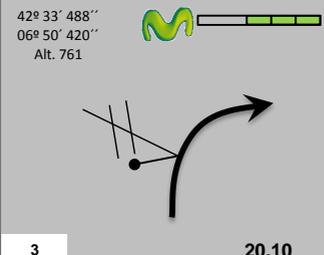
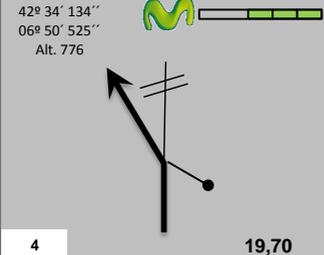
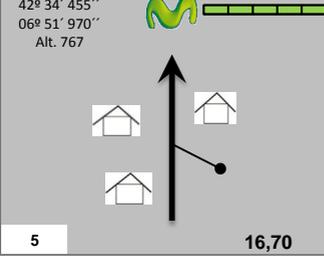
Etapa:	01	SECCIÓN:	02	SECTOR:	08
SALIDA ZONA ASISTENCIA →		C.H. TC-4		Distancia:	6,700
				Tiempo:	0:10
CH. 3B →		CH. 04		Promedio:	40,20

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
0,00		 <p>1</p>	S/D	SALIDA DE ZONA DE ASISTENCIA	6,70
0,90	0,90	 <p>2</p>	SD		5,80
1,20	0,30	 <p>3</p>	a N-VI		5,50
2,20	1,00	 <p>4</p>	a CV 157-6	<p>¡ PRECAUCION ! HAY QUE HACER EL CAMBIO DE SENTIDO EN ROTONDA</p> <p>CORULLON</p>	4,50
4,90	2,70	 <p>5</p>	Urb. Corullon LE-622	CORULLON	1,80

Etapa:	01	SECCIÓN:	02	SECTOR:	08
SALIDA ZONA ASISTENCIA →		C.H. TC-4		Distancia:	6,700
				Tiempo:	0:10
CH. 3B →		CH. 04		Promedio:	40,20

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
6,00	1,10	 6	 Urb. Corullon LE-622	<p>CORTE DE CARRETERA GCT.</p> <p>EN EL CRUCE DE CALLES : LA DE LA IZQUIERDA A LA IGLESIA A LA DERECHA A EL BARRIO DE ARRIBA (C/ EL PUMEDO) DENTRO DE LA LOCALIDAD DE CORULLON</p>	0,70
6,70	0,70	 6	 LE-622	<p>CH. DE TC- CORULLON EN EL CRUCE CON EL CAMINO DE ENTRADA AL CEMENTERIO</p>	0,00

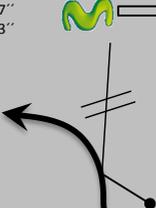
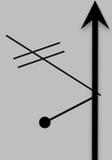
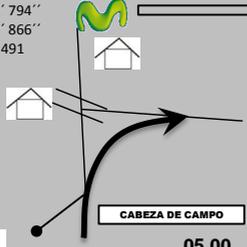
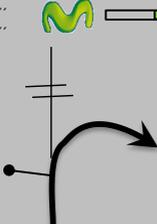
Etapa:	01	SECCIÓN:	02	SECTOR:	09
SALIDA TC-4	➔	C. H. ZONA PARQUE CERRADO FIN 1ª ETAPA		Distancia:	60,600
CH. 04	➔	CH. 4B		Tiempo:	1:15
				Promedio:	48,48

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
0,00		42° 34' 371" 06° 48' 957" Alt. 587 	  LE-622	 SALIDA DE TC- CORULLON EN RECTA DESPUES DE CURVA A LA IZDA.	60,60
0,90	0,90	42° 34' 161" 06° 48' 394" Alt. 636 	 R-1 LE-622	MIRADOR DE CORULLON	59,70
4,80	3,90	42° 33' 488" 06° 50' 420" Alt. 761 	 R-2 a CV 157-14		55,80
5,20	0,40	42° 34' 134" 06° 50' 525" Alt. 776 	 R-3 CV 157-14		55,40
8,20	3,00	42° 34' 455" 06° 51' 970" Alt. 767 	 R-4 CV 157-14		52,40
		5	16,70	CV 157-14	

Etapa: 01	SECCIÓN: 02	SECTOR: 09
SALIDA TC-4 →	C.H. ZONA PARQUE CERRADO FIN 1ª ETAPA	Distancia: 60,600
CH. 04 →	CH. 4B	Tiempo: 1:15
		Promedio: 48,48

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
8,90	0,70	<p>42° 34' 170" 06° 52' 058" Alt. 738</p> <p>6 16,00</p>	<p>R-5</p> <p>CV 157-14</p>	CEMENTERIO	51,70
11,60	2,70	<p>42° 33' 883" 06° 53' 331" Alt. 667</p> <p>7 13,30</p>	<p>R-6</p> <p>CV 157-14</p>	ZONA DE EXPLANADA A LA IZQUIERDA	49,00
12,70	1,10	<p>42° 34' 236" 06° 53' 754" Alt. 572</p> <p>8 12,20</p>	<p>R-7</p> <p>a</p> <p>CV 157-20</p>		47,90
13,00	0,30	<p>9 11,90</p>		LOS MAZOS	47,60
13,40	0,40	<p>10 11,50</p>			47,20

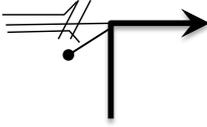
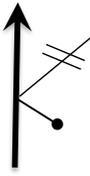
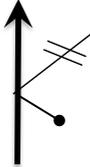
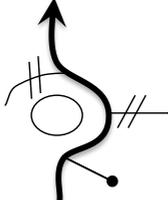
Etapa:	01	SECCIÓN:	02	SECTOR:	09
SALIDA TC-4	➔	C.H. ZONA PARQUE CERRADO FIN 1ª ETAPA		Distancia:	60,600
CH. 04	➔	CH. 4B		Tiempo:	1:15
				Promedio:	48,48

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
14,00	0,60	 <p>11 10,90 CV 157-20</p>		!! BARRANCO SIN PROTECCION A LA IZQUIERDA !!	46,60
15,20	1,20	<p>42° 33' 287'' 06° 54' 183'' Alt. 667</p>  <p>12 09,70 CV 157-20</p>	 R-8		45,40
19,80	4,60	 <p>13 05,10 CV 157-20</p>			40,80
19,90	0,10	<p>42° 32' 794'' 06° 52' 866'' Alt. 491</p>  <p>14 05,00 CV 157-2</p>	 R-9 A	 ATENCION CRUCE MUY CERRADO EN LA ENTRADA DE LA LOCALIDAD, HAY QUE TOMAR LA 1º DESVIACION A LA DERECHA FIRME MUY IRREGULAR.	40,70
22,65	2,75	<p>42° 32' 542'' 06° 54' 202'' Alt. 748</p>  <p>15 02,25 CV 157-2</p>	 R-10		37,95

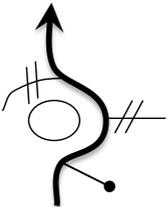
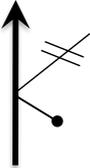
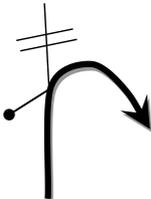
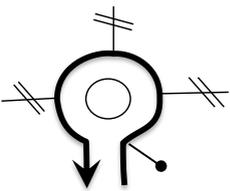
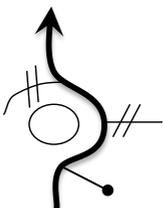
Etapa:	01	SECCIÓN:	02	SECTOR:	09
SALIDA TC-4	→	C.H. ZONA PARQUE CERRADO FIN 1ª ETAPA		Distancia:	60,600
CH. 04	→	CH. 4B		Tiempo:	1:15
				Promedio:	48,48

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
24,90	2,25	<p>42° 31' 775'' 06° 54' 569'' Alt. 934</p> <p>16 00,00</p>	 CV 157-2	LLEGADA DE TC- CORULLON EN EL ALTO DE PUERTO SIN SEÑALIZAR	35,70
25,60	0,70	<p>42° 31' 441'' 06° 54' 766'' Alt. 847</p> <p>17</p>	 S/D	<p>CORTE DE CARRETERA GCT.</p> <p>FRIERA 8,5</p> <p>CONTROL STOP DE TC-CORULLON EN CRUCE CON CARRETERA NUEVA A LA IZDA</p>	35,00
31,60	6,00	<p>18</p>	a CV 157-15		29,00
32,90	1,30	<p>19</p>	CV 157-15	<p>A N-120</p> <p>PONFERRADA ORENSE°</p>	27,70
34,80	1,90	<p>20</p>	CV 157-15	<p>!! ATENCION POCO VISIBLE !!</p> <p>PONFERRADA</p>	25,80

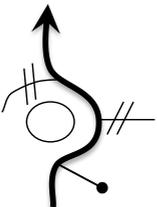
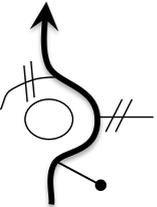
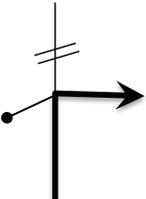
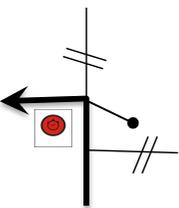
Etapa: 01	SECCIÓN: 02	SECTOR: 09
SALIDA TC-4 →	C.H. ZONA PARQUE CERRADO FIN 1ª ETAPA	Distancia: 60,600
CH. 04 →	CH. 4B	Tiempo: 1:15
		Promedio: 48,48

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
35,40	0,60	 21	a N-120	<p>¡¡ PRESTAR MAXIMA ATENCION !!</p> <p>ENTRADA MUY PELIGROSA A LA N-120.</p> <p>PONFERRADA →</p>	25,20
44,40	9,00	 22	a N-VI	<p>LUGO A CORUÑA</p> <p>SEGUIR DE FRENTE DIRECCION PONFERRADA</p>	16,20
45,10	0,70	 23	N-VI	SEGUIR DE FRENTE	15,50
45,80	0,70	 24	N-VI	<p>MADRID ↓</p> <p>PONFERRADA MADRID</p> <p>SEGUIR DE FRENTE</p>	14,80
53,20	7,40	 25	N-VI	SEGUIR DE FRENTE	7,40

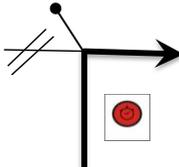
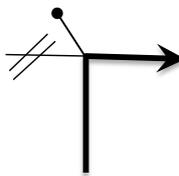
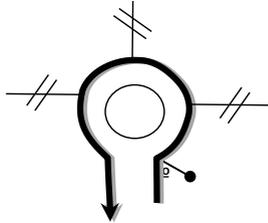
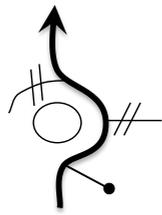
Etapa: 01	SECCIÓN: 02	SECTOR: 09
SALIDA TC-4 →	C.H. ZONA PARQUE CERRADO FIN 1ª ETAPA	Distancia: 60,600
CH. 04 →	CH. 4B	Tiempo: 1:15
		Promedio: 48,48

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
53,95	0,75	 26	N-VI	SEGUIR DE FRENTE	6,65
54,90	0,95	 27	N-VI	SEGUIR DE FRENTE	5,70
57,80	2,90	 28	Avda. de Asturias CL- 631		2,80
58,20	0,40	 29	Avda. de Asturias CL- 631		2,40
59,20	1,00	 30	Avda. de Asturias CL 631		1,40

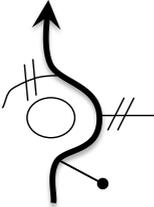
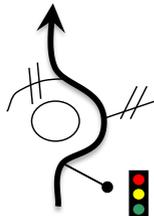
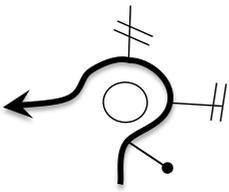
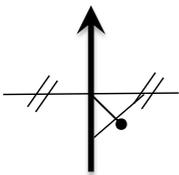
Etapa:	01	SECCIÓN:	02	SECTOR:	09
SALIDA TC-4	➔	C.H. ZONA PARQUE CERRADO FIN 1ª ETAPA		Distancia:	60,600
CH. 04	➔	CH. 4B		Tiempo:	1:15
				Promedio:	48,48

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
59,50	0,30	 31	Avda. de Asturias CL- 631		1,10
59,70	0,20	 CENTRO COMERCIAL EL ROSAL 32	Avda. de Asturias CL- 631	MEDIA ROTONDA	0,90
60,00	0,30	 33	Avda. de Asturias CL- 631		0,60
60,20	0,20	 34	Avda. de la Libertad		0,40
60,60	0,40	 35	 Avda. de la Libertad	CONTROL HORARIO DE ENTRADA A PARQUE CERRADO EN LA AVDA. DE LA LIBERTAD	0,00

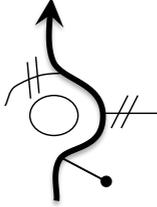
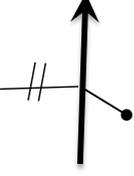
Etapa: 01	SECCIÓN: 03	SECTOR: 10
SALIDA Avda de la Libertad →	C.H. zona de ASISTENCIAS	Distancia: 26,650
CH. 4c →	CH. 4d	Tiempo: 0:33
		Promedio: 48,45

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
0,00		 1	 Urb. Ponferrada	Salida de Rallye <u>Av. de la Libertad</u> (Antigua ubicación del centro comercial Carrefour) No podran entrar los Camiones de las asistencias a este lugar, lo habran de hacer en el aparcamiento que esta detras.	26,65
0,30	0,30	 2	CL-631 Urb. Ponferrada	<u>Avda. de Asturias</u>	26,35
0,45	0,15	 3	CL-631 Urb. Ponferrada	<u>Av. de Asturias</u> Dar la vuelta en la rotonda	26,20
0,90	0,45	 4	CL-631 Urb. Ponferrada	<u>Avda. de Asturias</u>	25,75
1,35	0,45	 5	CL-631 Urb. Ponferrada	<u>Avda. de Asturias</u>	25,30

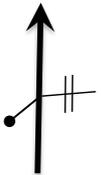
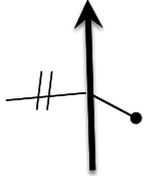
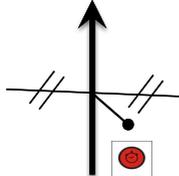
Etapa: 01	SECCIÓN: 03	SECTOR: 10
SALIDA Avda de la Libertad →	C.H. zona de ASISTENCIAS	Distancia: 26,650
CH. 4c →	CH. 4d	Tiempo: 0:33
		Promedio: 48,45

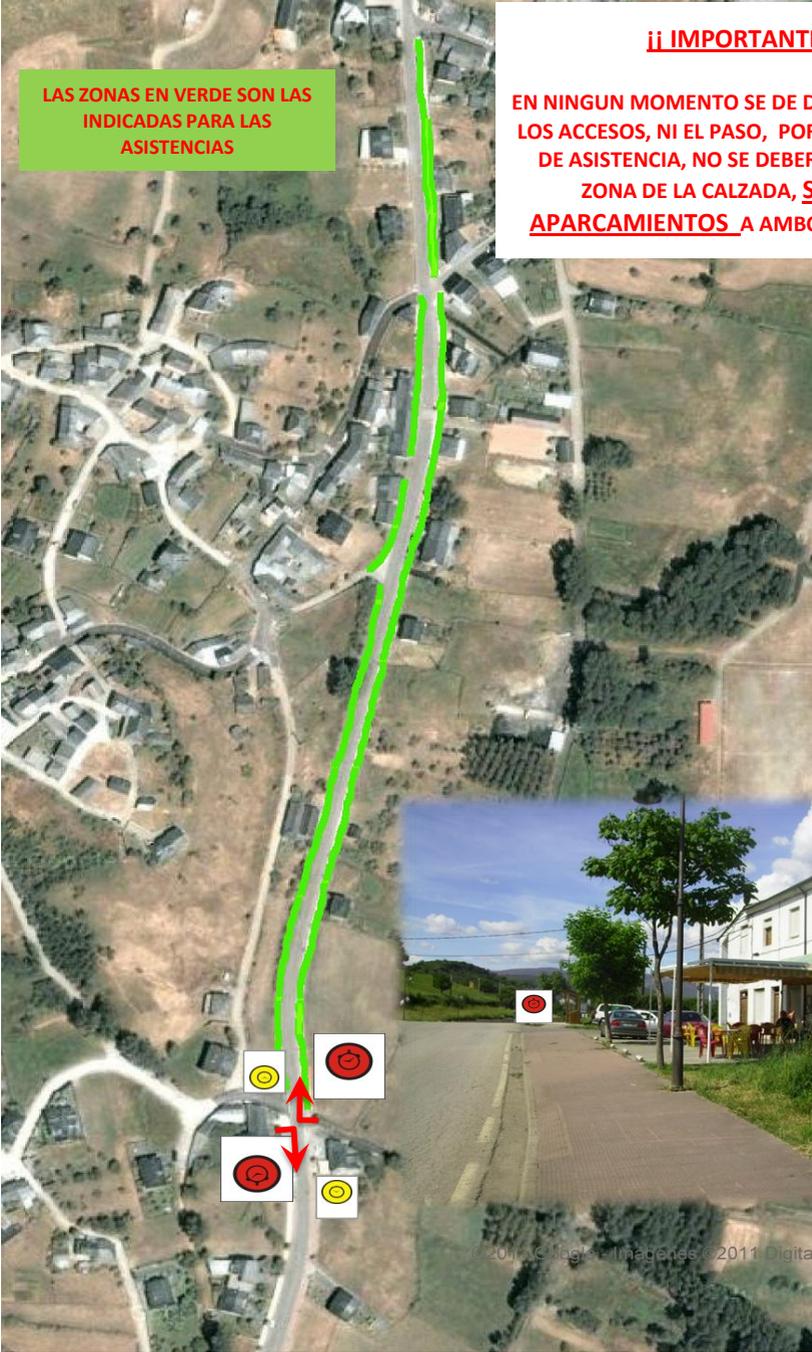
Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
1,65	0,30	 6	CL-631 Urb. Ponferrada	Avda. de Asturias	25,00
2,30	0,65	 7	 CL-631 Urb. Ponferrada	 Avda. de Asturias	24,35
2,55	0,25	 8	LE-711 C/ Real Urb. Ponferrada		24,10
3,75	1,20	 9	LE-711 C/ Real Urb. Ponferrada	AL FINAL DE LA LOCALIDAD	22,90
6,60	2,85	 10	Avda. San Martín LE-711		20,05

Etapa: 01	SECCIÓN: 03	SECTOR: 10
SALIDA Avda de la Libertad →	C.H. zona de ASISTENCIAS	Distancia: 26,650
		Tiempo: 0:33
CH. 4c →	CH. 4d	Promedio: 48,45

Total	Parcial	Direccion:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
8,30	1,70	 11	LE-711	CABAÑAS RARAS	18,35
13,40	5,10	 12	a LE-712	SANCEDO	13,25
18,30	4,90	 13	LE-712	CACABELOS	8,35
20,90	2,60	 14	LE-712	OCERO	5,75
24,70	3,80	 15	LE-712	VEGA ESPINAREDA	1,95

Etapa:	01	SECCIÓN:	03	SECTOR:	10
SALIDA Avda de la Libertad	→	C.H. zona de ASISTENCIAS		Distancia:	26,650
CH. 4c	→	CH. 4d		Tiempo:	0:33
				Promedio:	48,45

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
25,40	0,70	 16	Urb. Vega Espinareda Avda de los Ancares LE-712		1,25
25,70	0,30	 16	Urb. Vega Espinareda Avda de los Doctor. Terrón LE-712		0,95
26,65	0,95	 17	 Urb. Sesamo Avda de los Ancares LE-712	La zona de asistencia empieza después de la parada del Autobus (deappués de Bar)	0,00

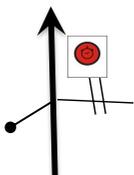
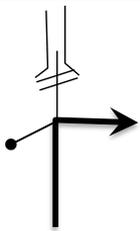
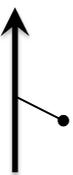
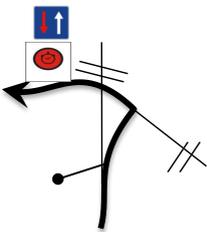


LAS ZONAS EN VERDE SON LAS INDICADAS PARA LAS ASISTENCIAS

¡¡ IMPORTANTE !!
EN NINGUN MOMENTO SE DE DEBEN BLOQUEAR LOS ACCESOS, NI EL PASO, POR LOS VEHICULOS DE ASISTENCIA, NO SE DEBERA INVADIR LA ZONA DE LA CALZADA, SOLO LOS APARCAMIENTOS A AMBOS LADOS DE LA

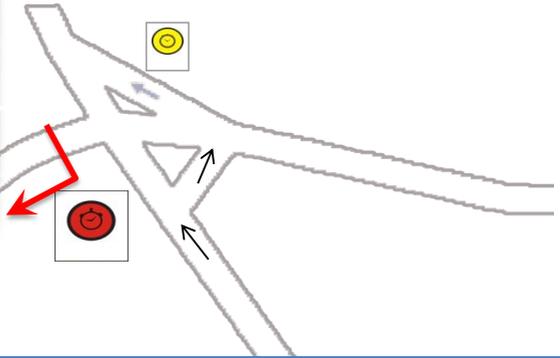
© 2011 Google Images © 2011 Digital

Etapa:	01	SECCIÓN:	03	SECTOR:	11
SALIDA Zona de Asistencias Sesamo	→	C.H. zona de TC-5		Distancia:	7,300
CH. 4d	→	CH. 5		Tiempo:	0:09
				Promedio:	48,67

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
0,00		 1	 Avda. de lo Ancares LE-712	Salida de zona de Asistencia frente al sitio donde se entro a la misma frente a bar Bar	7,30
0,60	0,60	 2	C/ de la Conchera LE-712	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">VEGA ESPINAREDA</div>	6,70
1,00	0,40	 3	 Urb. Vega Espinareda C/ de la Conchera CV 126-10	Antes de Puente	6,30
4,50	3,50	 4	CV 126-10	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">VALLE DEL FINOLLEDO</div>	2,80
7,30	2,80	 5	 CV 126-7	CORTE DE CARRETERA GCT. Control Horario TC. QUILOS En cruce con la carretera que va a San Pedro de Olleros HACER LA RAQUETA PARA EL AVISO DEL CH.	0,00



CH. de TC QUILOS
 En el cruce con la carretera
 de San Martín a San Pedro de
 Olleros

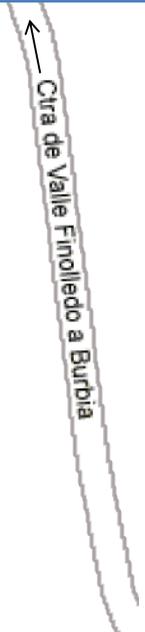


EN LOS RECONOCIMIENTOS DE LOS TRAMOS
 CRONOMETRADOS, LOS PARTICIPANTES EN EL RALLYE, ASI
 COMO LA GENTE QUE DEPENDE DE ELLOS, DEBERAN
 RESPETAR EXCRUPULOSAMENTE LAS SEÑALES Y NORMAS
 DEL CODIGO DE CIRCULACION.

**¡¡ RECUERDA, SI NO RESPETAS LAS NORMAS, NO
 HABRA MAS RALLYES !!**



SALIDA de TC QUILOS
 En el cruce con camino de entrada al Cementerio

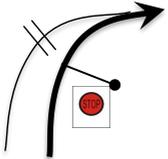
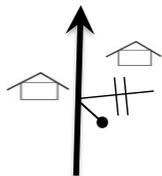
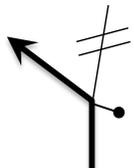
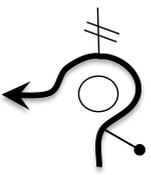
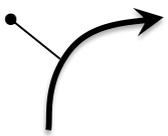




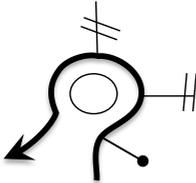
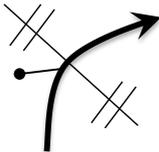
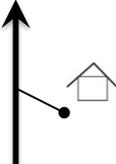
Etapas:	01	SECCIÓN:	03	SECTOR:	12
Salida de TC-5	➔	C.H. de TC. 6		Distancia:	19,700
CH. 5b	➔	CH. 6		Tiempo:	0:24
				Promedio:	49,25

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
0,00		<p>42º 43' 581'' 06º 42' 903'' Alt. 621</p> <p>1 8,6</p>	 CV 126-7	 SALIDA de TC QUILOS En el cruce con camino de entrada al Cementerio	19,70
1,75	1,75	<p>42º 42' 736'' 06º 42' 830'' Alt. 604</p> <p>2 6,85</p>	 R-1 CV 126-7		17,95
4,15	2,40	<p>42º 41' 837'' 06º 42' 850'' Alt. 714</p> <p>3 4,45</p>	 R-2 CV 126-7		15,55
8,15	4,00	<p>42º 40' 155'' 06º 42' 850'' Alt. 546</p> <p>4 0,45</p>	 R-3 CV 126-7		11,55
8,60	0,45	<p>5 0,00</p>		LLEGADA de TC QUILOS En salida de puente en camino a la DERECHA entrada a finca.	11,10

Etapa:	01	SECCIÓN:	03	SECTOR:	12
Salida de TC-5	→	C.H. de TC. 6		Distancia:	19,700
				Tiempo:	0:24
CH. 5b	→	CH. 6		Promedio:	49,25

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
8,95	0,35	<p>42° 39' 911'' 06° 43' 053'' Alt. 538</p>  <p>6</p>	  CV 126-7	<p>CORTE DE CARRETERA GCT.</p> <p>CONTROL STOP de TC. QUILOS</p> <p>En el stop cruce de carreteras</p>	10,75
12,70	3,75	 <p>7</p>	CV 126-13		7,00
12,95	0,25	 <p>8</p>	CV 158-13	Seguir dirección Quielos	6,75
13,40	0,45	 <p>9</p>	Urb. Quielos C/ de la Fragua CV 158-13	Rotonda Pequeña	6,30
13,50	0,10	 <p>10</p>	Urb. Quielos C/ del Pintor CV 158-13	Seguir por esta calle sin desviarse	6,20

Etapa: 01	SECCIÓN: 03	SECTOR: 12
Salida de TC-5 →	C.H. de TC. 6	Distancia: 19,700
CH. 5b →	CH. 6	Tiempo: 0:24
		Promedio: 49,25

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
14,20	0,70	 11	Urb. Quilos C/ del Chao de la Cruz CV 158-13	Seguir por la carretera que tiene línea discontinua a ambos lados	5,50
15,00	0,80	 12	a LE-712	 Coje la 3ª salida	4,70
18,20	3,20	 13	LE-712		1,50
19,40	1,20	 14	LE-712		0,30
19,70	0,30	 15	Urb. San Miguel de Arganza LE-712	CONTROL HORARIO DE TC. ARGANZA En la salida de la Localidad , en la ultima casa a la derecha	0,00

ZONA DE SALIDA TC. ARGANZA

CONTROL HORARIO DE TC. ARGANZA
 En la salida de la Localidad , en la ultima casa a la derecha



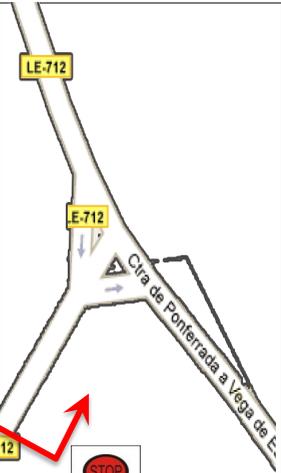
SALIDA DE TC. ARGANZA
 En curva a la izquierda con cruce de caminos

EN LOS RECONOCIMIENTOS DE LOS TRAMOS
 CRONOMETRADOS, LOS PARTICIPANTES EN EL RALLYE, ASI
 COMO LA GENTE QUE DEPENDA DE ELLOS, DEBERAN
 RESPETAR EXCRUPULOSAMENTE LAS SEÑALES Y NORMAS
 DEL CODIGO DE CIRCULACION.

**¡¡ RECUERDA, SI NO RESPETAS LAS NORMAS, NO
 HABRA MAS RALLYES !!**



CONTROL STOP DE TC. ARGANZA
 50 M. Antes de Cruce



LLEGADA DE TC. ARGANZA
 En cruce con camino a la izda
 800 m. antes de cruce para ir a
 Vega Espinareda-Ponferrada

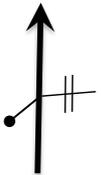
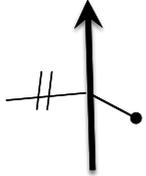
Etapas: 01	SECCIÓN: 03	SECTOR: 13
Salida de TC-6 →	C.H. de ZONA DE REAGRUPAMIENTO	Distancia: 15,400
CH. 6b →	CH. 6C	Tiempo: 0:20
		Promedio: 46,20

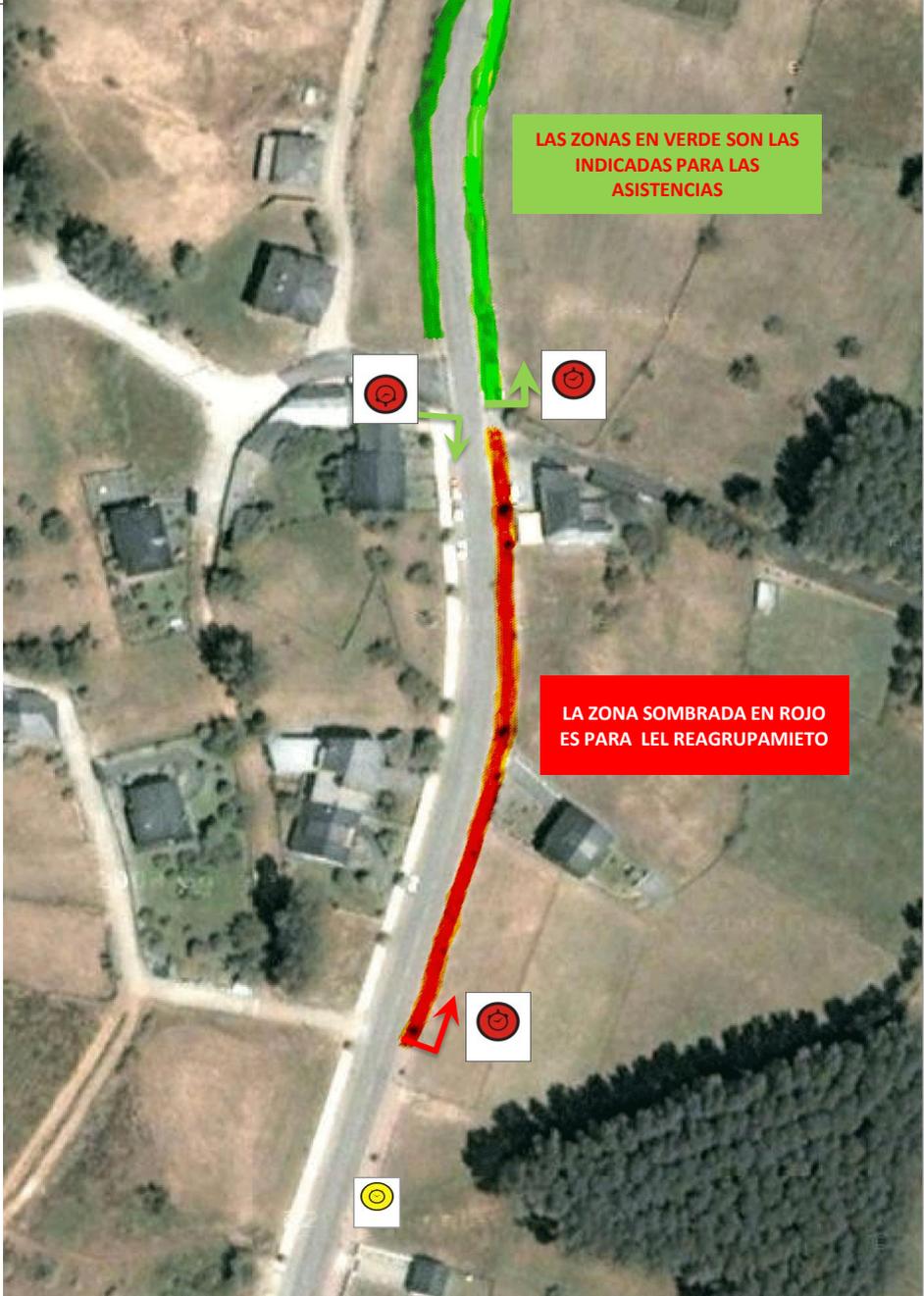
Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
0,00		<p>42° 38' 866'' 06° 40' 968'' Alt. 659</p> <p>1 06,40</p>	<p>LE-712</p>		15,40
1,50	1,50	<p>2 04,90</p>	<p>R-1 LE-712</p>		13,90
1,90	0,40	<p>3 04,50</p>	<p>R-2 LE-712</p>		13,50
4,00	2,10	<p>42° 40' 155'' 06° 42' 850'' Alt. 546</p> <p>4 02,40</p>	<p>R-3 LE-712</p>		11,40
5,30	1,30	<p>42° 40' 400'' 06° 39' 084'' Alt. 758</p> <p>5 01,10</p>	<p>R-4 LE-712</p>		10,10

Etapas:	01	SECCIÓN:	03	SECTOR:	13
Salida de TC-6	→	C.H. de ZONA DE REAGRUPAMIENTO		Distancia:	15,400
CH. 6b	→	CH. 6C		Tiempo:	0:20
				Promedio:	46,20

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
6,40	1,10	<p>42° 40' 923'' 06° 38' 934'' Alt. 810</p> <p>6 00,00</p>	 LE-712	<p>LLEGADA DE TC. ARGANZA En cruce con camino a la izda 800 m. antes de cruce para ir a Vega Espinareda-Ponferrada</p>	9,00
7,10	0,70	<p>42° 41' 048'' 06° 38' 596'' Alt. 803</p> <p>7</p>	 LE-712	<p>CONTROL STOP DE TC. ARGANZA 50 M. Antes de Cruce</p>	8,30
7,15	0,05	<p>8</p>	 LE-712		8,25
9,75	2,60	<p>9</p>	LE-712	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">OCERO</div>	5,65
13,55	3,80	<p>10</p>	LE-712	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">VEGA ESPINAREDA</div>	1,85

Etapa:	01	SECCIÓN:	03	SECTOR:	13
Salida de TC-6	→	C.H. de ZONA DE REAGRUPAMIENTO		Distancia:	15,400
CH. 6b	→	CH. 6C		Tiempo:	0:20
				Promedio:	46,20

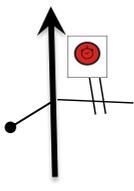
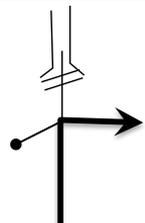
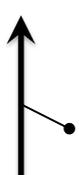
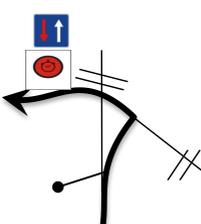
Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
14,25	0,70	 11	Urb. Vega Espinareda Avda de los Ancares LE-712		1,15
14,55	0,30	 12	Urb. Vega Espinareda Avda de los Doctor. Terrón LE-712		0,85
15,40	0,85	 13	 Urb. Sesamo Avda de los Ancares LE-712	La zona de Reagrupamiento empieza 100 m. antes de la parada del autobus (zona de entrada a la asistencias)	0,00



LAS ZONAS EN VERDE SON LAS INDICADAS PARA LAS ASISTENCIAS

LA ZONA SOMBRADA EN ROJO ES PARA LEL REAGRUPAMIETO

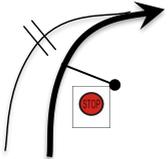
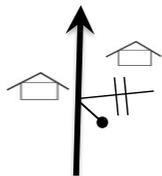
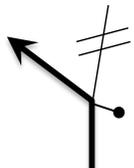
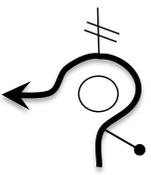
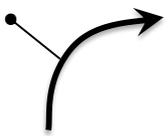
Etapa:	01	SECCIÓN:	04	SECTOR:	14
SALIDA Zona de Asistencias Sesamo	→	C.H. zona de TC-7		Distancia:	7,300
CH. 6d	→	CH. 8		Tiempo:	0:09
				Promedio:	48,67

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
0,00		 1	 Avda. de lo Ancares LE-712	Salida de zona de Asistencia frente al sitio donde se entro a la misma frente a bar Bar	7,30
0,60	0,60	 2	C/ de la Conchera LE-712	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">VEGA ESPINAREDA</div>	6,70
1,00	0,40	 3	  Urb. Vega Espinareda C/ de la Conchera CV 126-10	Antes de Puente	6,30
4,50	3,50	 4	CV 126-10	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">VALLE DEL FINOLLEDO</div>	2,80
7,30	2,80	 5	   CV 126-7	CORTE DE CARRETERA GCT. Control Horario TC. QUILOS En cruce con la carretera que va a San Pedro de Olleros HACER LA RAQUETA PARA EL AVISO DEL CH.	0,00

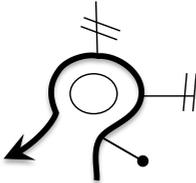
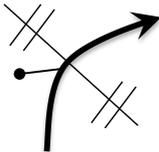
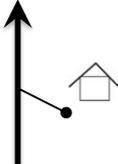
Etapa:	01	SECCIÓN:	04	SECTOR:	15
Salida de TC-7	→	C.H. de TC. 8		Distancia:	19,700
				Tiempo:	0:24
CH. 7b	→	CH. 8		Promedio:	49,25

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
0,00		<p>42° 43' 581'' 06° 42' 903'' Alt. 621</p> <p>1 8,6</p>	 CV 126-7	 SALIDA de TC QUILOS En el cruce con camino de entrada al Cementerio	19,70
1,75	1,75	<p>42° 42' 736'' 06° 42' 830'' Alt. 604</p> <p>2 6,85</p>	 R-1 CV 126-7		17,95
4,15	2,40	<p>42° 41' 837'' 06° 42' 850'' Alt. 714</p> <p>3 4,45</p>	 R-2 CV 126-7		15,55
8,15	4,00	<p>42° 40' 155'' 06° 42' 850'' Alt. 546</p> <p>4 0,45</p>	 R-3 CV 126-7		11,55
8,60	0,45	<p>5 0,00</p>	 CV 126-7	LLEGADA de TC QUILOS En salida de puente en camino a la DERECHA entrada a finca.	11,10

Etapa:	01	SECCIÓN:	04	SECTOR:	15
Salida de TC-7	→	C.H. de TC. 8		Distancia:	19,700
				Tiempo:	0:24
CH. 7b	→	CH. 8		Promedio:	49,25

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
8,95	0,35	42º 39' 911'' 06º 43' 053'' Alt. 538 	  CV 126-7	CORTE DE CARRETERA GCT. CONTROL STOP de TC. QUILOS En el stop cruce de carreteras	10,75
12,70	3,75		CV 126-13		7,00
12,95	0,25		CV 158-13	Seguir direccion Quilos	6,75
13,40	0,45		Urb. Quilos C/ de la Fragua CV 158-13	Rotonda Pequeña	6,30
13,50	0,10		Urb. Quilos C/ del Pintor CV 158-13	Seguir por esta calle sin desviarse	6,20

Etapa:	01	SECCIÓN:	04	SECTOR:	15
Salida de TC-7	➔	C.H. de TC. 8		Distancia:	19,700
				Tiempo:	0:24
CH. 7b	➔	CH. 8		Promedio:	49,25

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
14,20	0,70	 11	Urb. Quilos C/ del Chao de la Cruz CV 158-13	Seguir por la carretera que tiene línea discontinua a ambos lados	5,50
15,00	0,80	 12	a LE-712	 Coje la 3ª salida	4,70
18,20	3,20	 13	LE-712		1,50
19,40	1,20	 14	LE-712		0,30
19,70	0,30	 15	Urb. San Miguel de Arganza LE-712	CONTROL HORARIO DE TC. ARGANZA En la salida de la Localidad , en la ultima casa a la derecha	0,00

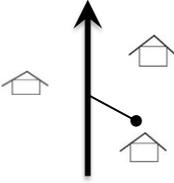
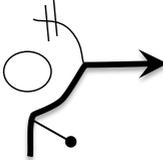
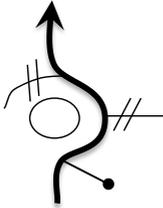
Etapas:	01	SECCIÓN:	04	SECTOR:	16
Salida de TC-8	➔	C.H. de FINAL DE RALLYE		Distancia:	29,050
CH. 8b	➔	CH. 8c		Tiempo:	0:44
				Promedio:	39,61

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
0,00		<p>42° 38' 866'' 06° 40' 968'' Alt. 659</p> <p>1 06,40</p>	 LE-712		29,05
1,50	1,50	<p>2 04,90</p>	 R-1 LE-712		27,55
1,90	0,40	<p>3 04,50</p>	 R-2 LE-712		27,15
4,00	2,10	<p>42° 40' 155'' 06° 42' 850'' Alt. 546</p> <p>4 02,40</p>	 R-3 LE-712		25,05
5,30	1,30	<p>42° 40' 400'' 06° 39' 084'' Alt. 758</p> <p>5 01,10</p>	 R-4 LE-712		23,75

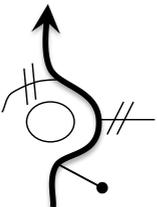
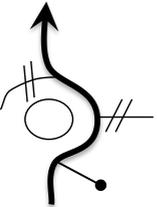
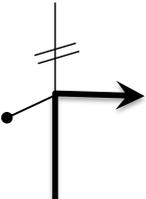
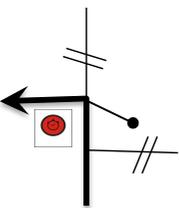
Etapas:	01	SECCIÓN:	04	SECTOR:	16
Salida de TC-8	➔	C.H. de FINAL DE RALLYE		Distancia:	29,050
				Tiempo:	0:44
CH. 8b	➔	CH. 8c		Promedio:	39,61

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
6,40	1,10	<p>42° 40' 923'' 06° 38' 934'' Alt. 810</p> <p>6 00,00</p>	 LE-712	<p>LLEGADA DE TC. ARGANZA En cruce con camino a la izda 800 m. antes de cruce para ir a Vega Espinareda-Ponferrada</p>	22,65
7,10	0,70	<p>42° 41' 048'' 06° 38' 596'' Alt. 803</p> <p>7</p>	 LE-712	<p>CONTROL STOP DE TC. ARGANZA 50 M. Antes de Cruce</p>	21,95
7,15	0,05	<p>8</p>	 a LE-711	<p>PONFERRADA</p>	21,90
10,55	3,40	<p>9</p>	LE-711	<p>PONFERRADA</p> <p>SANCEDO</p>	18,50
20,65	10,10	<p>10</p>	LE-711	<p>PONFERRADA</p> <p>COLUMBRIANOS</p>	8,40

Etapa: 01	SECCIÓN: 04	SECTOR: 16
Salida de TC-8 → C.H. de FINAL DE RALLYE	Distancia: 29,050	Tiempo: 0:44
CH. 8b → CH. 8c	Promedio: 39,61	

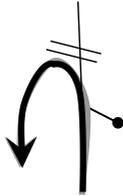
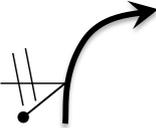
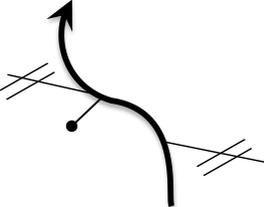
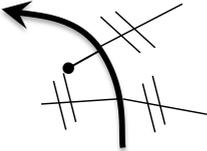
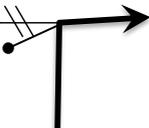
Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
25,05	4,40	 <p>11</p>	LE-711	 	4,00
26,35	1,30	 <p>12</p>	LE-711		2,70
26,45	0,10	 <p>13</p>	Avda. de Asturias a CL-631		2,60
26,65	0,20	 <p>14</p>	 Avda. de Asturias CL-631		2,40
27,65	1,00	 <p>15</p>	Avda. de Asturias CL-631		1,40

Etapa:	01	SECCIÓN:	04	SECTOR:	16
Salida de TC-8	➔	C.H. de FINAL DE RALLYE		Distancia:	29,050
				Tiempo:	0:44
CH. 8b	➔	CH. 8c		Promedio:	39,61

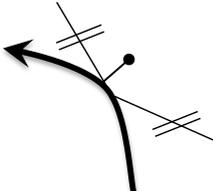
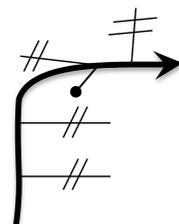
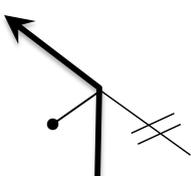
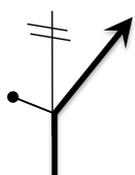
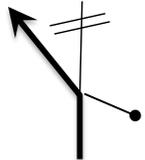
Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
27,95	0,30	 31	Avda. de Asturias CL- 631		1,10
28,15	0,20	 CENTRO COMERCIAL EL ROSAL 32	Avda. de Asturias CL- 631	MEDIA ROTONDA	0,90
28,45	0,30	 33	Avda. de Asturias CL- 631		0,60
28,65	0,20	 34	Avda. de la Libertad		0,40
29,05	0,40	 35	 Avda. de la Libertad	CONTROL HORARIO DE ENTRADA A PARQUE CERRADO EN LA AVDA. DE LA LIBERTAD	0,00

Únicamente en caso de que lo indique el Jefe del tramo Cronometrado, se habrán de utilizar estos sectores alternativos

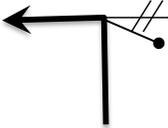
Etapa:		SECCIÓN:		SECTOR:	Alt-1
Salida de TC. 1 y 3 →	C.H. de zona de ASISTENCIA	Distancia:	3,300		
		Tiempo:			
		Promedio:			
SECTOR ALTERNATIVO					

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
0,00		 1	 Urb. VILLAGR. CV 126-2	SECTOR ALTERNATIVO	3,30
0,35	0,35	 2	Urb. VILLAGR. C/ del Penedelo CV 126-2		2,95
0,50	0,15	 3	Urb. VILLAGR. C/ Antonio Pereira CV 126-2		2,80
0,60	0,10	 4	Urb. VILLAGR. C/ Comandante Manso CV 126-2		2,70
0,70	0,10	 5	Urb. VILLAGR. C/ Fuente Quintano CV 126-2		2,60

Etapa:		SECCIÓN:		SECTOR:	Alt-1
Salida de TC. 1 y 3 →	→	C.H. de zona de ASISTENCIA	Distancia:	3,300	
			Tiempo:		
			Promedio:		
SECTOR ALTERNATIVO					

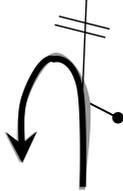
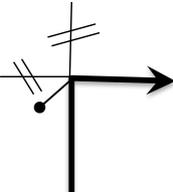
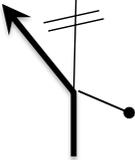
Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.	
0,80	0,10	 6	Urb. VILLAFR. C/ SANTA CATALINA	GIRAR POR LA C/ DE LA IZQUIERDA SEGUIR RECTO POR ESTA CALLE HASTA EL FINAL	2,50	
1,30	0,50	 7	Urb. VILLAFR. Avda. CONSTI-TUCION	SECTOR ALTERNATIVO	PASO ESTRECHO	2,00
1,70	0,40	 8	 A N-VI		1,60	
2,10	0,40	 9	S/D			1,20
2,40	0,30	 10	S/D		A POLIGONO INDUSTRIAL	0,90

Etapa:		SECCIÓN:		SECTOR:	Alt-1
Salida de TC. 1 y 3 →	C.H. de zona de ASISTENCIA	Distancia:	3,300		
		Tiempo:			
		Promedio:			
SECTOR ALTERNATIVO					

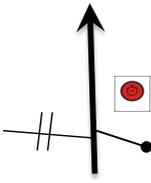
Total	Parcial	Direccion:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
3,30	0,90	 11	 S/D	CH. DE ZONA DE ASISTENCIAS EN ENTRADA DE EMPRESA TRAVIESAS DEL NORTE	0,00

SECTOR ALTERNATIVO

Etapa:		SECCIÓN:		SECTOR:	Alt-2
Salida de TC. 2	➔	C.H. de zona de REAGRUPAMIENTO		Distancia:	6,700
				Tiempo:	
SECTOR ALTERNATIVO				Promedio:	

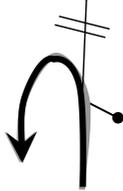
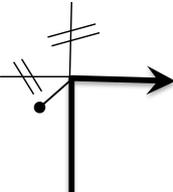
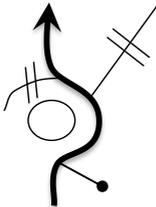
Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.	
0,00		 1	 LE 622	SECTOR ALTERNATIVO	DAR LA VUELTA SI LO INDICA EL JEFE DE TC. SEGUIR EL ITINERARIO INDICADO	6,70
0,20	0,20	 2	LE-622		Donde estaba el CH. SEGUIR POR LA LE- 622 HASTA LA N-VI	6,50
4,60	4,40	 3	A N-VI			2,10
5,70	1,10	 4	SD			1,00
6,00	0,30	 5	SD		A POLIGONO INDUSTRIAL	0,70

Etapa:		SECCIÓN:		SECTOR:	Alt-2
Salida de TC. 2	→	C.H. de zona de REAGRUPAMIENTO		Distancia:	6,700
SECTOR ALTERNATIVO				Tiempo:	
				Promedio:	

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
6,70	0,70	 11	 S/D	CH. DE ZONA DE REAGRUPAMIENTO: EN CRUCE CON C/ DEL POLIGONO INDUSTRIAL A LA IZDA	0,00

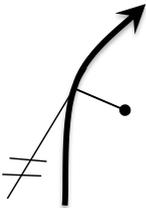
SECTOR ALTERNATIVO

Etapa:		SECCIÓN:		SECTOR:	Alt-3
Salida de TC. 4	➔	Página 42	Viñeta 22	Distancia:	12,000
				Tiempo:	
SECTOR ALTERNATIVO				Promedio:	

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
0,00		1 	 LE 622	DAR LA VUELTA SI LO INDICA EL JEFE DE TC. SEGUIR EL ITINERARIO INDICADO	12,00
0,20	0,20	2 	LE-622	Donde estaba el CH. SEGUIR POR LA LE- 622 HASTA LA N-VI	11,80
4,60	4,40	3 	A N-VI		7,40
5,90	1,30	4 	N-VI	SEGUIR POR LA N-VI VIEJA	6,10
6,40	0,50	5 	N-VI		5,60

SECTOR ALTERNATIVO

Etapa:		SECCIÓN:		SECTOR:	Alt-3
Salida de TC. 4	→	Página 42	Viñeta 22	Distancia:	6,700
SECTOR ALTERNATIVO				Tiempo:	
				Promedio:	

Total	Parcial	Dirección:	Sig.	Informaciones	Km. Reg.
9,90	3,50	 5	N-VI		2,10
12,00	2,10	 6	N-VI	SE ENLAZA CON LA Pagina 42 Viñeta 22, (ES LA MISMA POR LA QUE SE INCORPORA A LA N-320 A N-VI VIEJA)	0,00

SECTOR ALTERNATIVO

CARNET DE CONTROL
1ª SECCIÓN

CARNET DE CONTROL
1ª SECCIÓN



<p>CH 0a</p> <p>Salida de Rallye / Entrada a asistencia "1"</p> <p>IN PARTICIPANTE</p> <p>INFORMACIÓN</p>	<p>CH 1a</p> <p>Entrada a asistencia "2"</p>	<p>CH 0b</p> <p>Salida asistencia "1"</p>	<p>CH 1b</p> <p>Salida asistencia "2"</p>
<p>CH 0c</p> <p>Salida asistencia "1"</p>	<p>CH 2</p> <p>TC. 2 Corullón 24,90 Km.</p>	<p>CH 1a</p> <p>Salida asistencia "1"</p>	<p>CH 2a</p> <p>TC. 1 Villafranca del Bierzo 15,35 Km.</p>
<p>CH 1</p>	<p>CH 1</p>	<p>CH 1a</p> <p>Salida asistencia "1"</p>	<p>CH 1a</p> <p>Salida asistencia "1"</p>
<p>CH 1</p>	<p>CH 1</p>	<p>CH 1a</p> <p>Salida asistencia "1"</p>	<p>CH 1a</p> <p>Salida asistencia "1"</p>

ENTRADA AL REAGRUPAMIENTO
 CAMBIAR EL CARNET DE CONTROL POR EL DE LA 2ª SECCIÓN

CARNET DE CONTROL
3ª SECCIÓN

CARNET DE CONTROL
3ª SECCIÓN



Salida de reagrupamiento / Entrada a parque cerrado

CH 4a	<p>INFORMANTE</p> <p>SAIDA TENDONCA</p> <p>SAIDA REAL T.C.</p> <p>VEHICULO ANTERIOR</p> <p>TIEMPO SECTOR</p> <p>01 00</p> <p>NOVA LLEGADA T.C.</p> <p>NOVA REAL CH</p> <p>4b</p> <p>4c</p> <p>4d</p>	<p>NOVA TENDONCA</p> <p>NOVA REAL T.C.</p> <p>NOVA REAL CH</p> <p>4b</p> <p>4c</p> <p>4d</p>
CH 4b	<p>Salida de parque cerrado</p> <p>SAIDA TENDONCA</p> <p>SAIDA REAL T.C.</p> <p>VEHICULO ANTERIOR</p> <p>TIEMPO SECTOR</p> <p>00 33</p> <p>NOVA LLEGADA T.C.</p> <p>NOVA REAL CH</p> <p>4b</p> <p>4c</p> <p>4d</p>	<p>NOVA TENDONCA</p> <p>NOVA REAL T.C.</p> <p>NOVA REAL CH</p> <p>4b</p> <p>4c</p> <p>4d</p>
CH 4c	<p>Entrada asistencia "5"</p> <p>SAIDA TENDONCA</p> <p>SAIDA REAL T.C.</p> <p>VEHICULO ANTERIOR</p> <p>TIEMPO SECTOR</p> <p>00 20</p> <p>NOVA LLEGADA T.C.</p> <p>NOVA REAL CH</p> <p>4b</p> <p>4c</p> <p>4d</p>	<p>NOVA TENDONCA</p> <p>NOVA REAL T.C.</p> <p>NOVA REAL CH</p> <p>4b</p> <p>4c</p> <p>4d</p>
CH 4d	<p>Salida de zona de asistencia</p> <p>SAIDA TENDONCA</p> <p>SAIDA REAL T.C.</p> <p>VEHICULO ANTERIOR</p> <p>TIEMPO SECTOR</p> <p>00 09</p> <p>NOVA LLEGADA T.C.</p> <p>NOVA REAL CH</p> <p>4b</p> <p>4c</p> <p>4d</p>	<p>NOVA TENDONCA</p> <p>NOVA REAL T.C.</p> <p>NOVA REAL CH</p> <p>4b</p> <p>4c</p> <p>4d</p>
CH 5		<p>NOVA TENDONCA</p> <p>NOVA REAL T.C.</p> <p>NOVA REAL CH</p> <p>5</p>

CH 5	<p>TC. 5 Quijos</p> <p>12,25 Km.</p> <p>SAIDA TENDONCA</p> <p>SAIDA REAL T.C.</p> <p>VEHICULO ANTERIOR</p> <p>TIEMPO SECTOR</p> <p>00 24</p> <p>NOVA LLEGADA T.C.</p> <p>NOVA REAL CH</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>6a</p>	<p>NOVA TENDONCA</p> <p>NOVA REAL T.C.</p> <p>NOVA REAL CH</p> <p>5</p> <p>6</p> <p>6a</p>
CH 6	<p>TC. 6 Arganza</p> <p>6,40 Km.</p> <p>SAIDA TENDONCA</p> <p>SAIDA REAL T.C.</p> <p>VEHICULO ANTERIOR</p> <p>TIEMPO SECTOR</p> <p>00 20</p> <p>NOVA LLEGADA T.C.</p> <p>NOVA REAL CH</p> <p>6</p> <p>6a</p>	<p>NOVA TENDONCA</p> <p>NOVA REAL T.C.</p> <p>NOVA REAL CH</p> <p>6</p> <p>6a</p>

ENTRADA AL REAGRUPAMIENTO

CAMBIAR EL CARNET DE CONTROL POR EL DE LA 4ª SECCIÓN

CARNET DE CONTROL
4ª SECCIÓN

CARNET DE CONTROL
4ª SECCIÓN



W PARTICIPANTE

CH 6a	<p>Salida de reagrupamiento / entrada a zona de asistencia "6"</p> <p>SAIDA REAL TC</p> <p>TIEMPO SECTOR</p> <p>00 20</p> <p>NOVA REAL CH</p> <p>6a</p> <p>6b</p> <p>NOVA REAL CH</p> <p>6b</p>
CH 6b	<p>Salida de zona de asistencia</p> <p>NOVA REAL TC</p> <p>TIEMPO SECTOR</p> <p>00 09</p> <p>NOVA REAL CH</p> <p>7</p> <p>NOVA REAL CH</p> <p>7</p>
CH 7	<p>TC. 7 Quijos 12,25 Km.</p> <p>NOVA LLEGADA TC</p> <p>NOVA REAL TC</p> <p>TIEMPO SECTOR</p> <p>00 24</p> <p>NOVA REAL CH</p> <p>8</p> <p>NOVA REAL CH</p> <p>8</p>
CH 8	<p>TC. 8 Arganza 6,40 Km.</p> <p>NOVA LLEGADA TC</p> <p>NOVA REAL TC</p> <p>TIEMPO SECTOR</p> <p>00 44</p> <p>NOVA REAL CH</p> <p>8a</p> <p>NOVA REAL CH</p> <p>8a</p>

Según lo dispuesto en el Art. 30.6.11. del Reglamento Deportivo de Rallyes del Anuario de la R.F.E.dA. Los equipos podrán entrar en el Control Horario de llegada de Fin de Etapa con adelanto, sin incurrir en penalización.

EN CASO DE ACCIDENTE:

**MOstrar HACIE EL RECORRIDO EN CASO DE NECESITAR ASISTENCIA
MEDICA**



EN CASO DE ACCIDENTE:

MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO EN CASO DE NO NECESITAR
ASISTENCIA MEDICA

