8, 9 y 10 de Agosto 2013

20º Rallye del BierzO

www.teamrepauto.com

TROFEO CIUDAD DE PONFERRADA

PREINSPECCIÓN CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES

DOSSIER DE PRENSA

TEAM REPAUTO

Campeonato de España Rallyes de Asfalto

Corría el año 1978 cuando un grupo de valientes encabezados por Eloy "Rueda" ponía en marcha la primera edición del Rallye Ciudad de Ponferrada. Por aquel entonces la prueba sería valedera para el Campeonato Asturiano de Rallyes, ya que en Castilla y León aún no se había constituido la Federación Autonómica de Automovilismo.

Hasta el año 1990 se celebraron 7 Rallyes del Bierzo, el último de ellos se denominó Rallye del Sil y fue puntuable para el Campeonato Gallego de Rallyes.

En el año 2000 llegó la era Team Repauto dirigida por Severino Rodríguez.

Han sido 12 años de mucho trabajo, muchas alegrías, alguna que otra desilusión...desde el primer momento el Rallye del Bierzo se convirtió en referente en nuestra comunidad y fuera de ella. La afición existente en nuestra comarca y la belleza de los tramos han sido sin duda la seña de identidad de nuestro Rallye. Muchos han sido los pilotos de reconocido prestigio que utilizaron nuestro Rallye como el "test perfecto" de cara al Campeonato de España, y la pregunta de todos ellos siempre era la misma. "Seve, ¿para cuando un nacional?"

En el año 2012, el Team Repauto solicitó a la FEA el carácter de preinspección para el Campeonato de España de Rallyes de Asfalto, como una evolución lógica de la prueba.
A pesar de los informes iniciales, nuestro Rallye no pasó el corte y se quedó en puertas por un puñado de puntos.

Este año, gracias al apoyo municipal, encabezado por D. Samuel Folgueral, se vuelve a intentar el asalto al Nacional, y esta vez va a ser la buena. Entre todos podremos hacerlo y conseguir para el 2014 un complemento perfecto al Mundial de Ciclismo que acogerá Ponferrada en el mes de Septiembre.

Los días 8, 9 y 10 de Agosto tenemos que dar todos el 100x100 para sacar adelante un Rallye "ganador" , desde el Team Repauto os pedimos un esfuerzo común tanto a prensa, como a participantes y aficionados, cada uno en su medida, para que la próxima temporada el Rallye del Bierzo luzca en el calendario del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto por méritos propios, porque .....

El Bierzo se lo merece

TEAM REPAUTO

INDICE

PROGRAMA 4

ITINERARIO/ HORARIOS 5

FICHA TÉCNICA 6

VERIFICACIONES/ASISTENCIAS 7

PODIUM SALIDA Y ENTREGA DE PREMIOS 8

TRAMO ESPECTÁCULO 9

MAPA GENERAL DE LOS TRAMOS 10/11

TC1-3. VILLABUENA/ SAN MARTÍN DE MOREDA 12

TC 2-4. LILLO- ANLLARINOS 13

TC 5- 7- 9. SOBREDO/ CORULLÓN 14

TC 6-8. VILLAFRANCA/ OFERAUTO 15

NORMAS DE ACREDITACIÓN 16

DIFUSION 17

AYUNTAMIENTO DE PONFERRADA 18/19

programa

Fecha	Horario	Acto	Lugar
14/07/2013	20:00	Apertura de inscripciones	**Secretaria permanente**
14/07/2013	20:00	Publicación del libro de ruta	**C/ Batalla de Lepanto** **Web del Rallye**
01/08/2013	12:00	Presentación oficial de la prueba	**Castillo de los Templarios de Ponferrada**
03/08/2013	18:00	Cierre de inscripciones	**Secretaria permanente**
06/08/2013	20:00	Publicación de la lista de inscritos	**C/ Batalla de Lepanto** **Web del Rallye**
Jueves 08/08/2013	18:30 a 20:30	Verificaciones administrativas para los Equipos Locales y voluntarias para el resto.	**Castillo de los Templarios de Ponferrada**
Viernes 9/08/2013	10:00	Apertura de parque de Asistencia	**Antiguas instalaciones de Carrefour (Ponferrada) Avenida de la Lealtad**
	15:00 a 16:00	Verificaciones administrativas técnicas y colocación de transponder (Según convocatoria con horarios detallados)	
	18:00	Rueda de Prensa	**Oficina Permanente, Castillo de los Templarios de Ponferrada**
	19:00	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos	
	18:30	Publicación Lista Autorizados	**Tablón de Anuncios**
	De 18 H. a 19 H.	Hora de presentación a parque de Salida	**Plaza Ayuntamiento de PONFERRADA**
	20:00	Salida protocolaria (orden inverso de numero)	**Pódium Frente a Museo de la Radio Luis del Olmo**
	20:45	Revisión cascos y vestimenta ignífuga Entrega carnets de control (15' antes de la hora teórica de salida)	
	21:00	Salida 1º participante a la 1ª sección CH. 0 (orden inverso de numero)	
	21:29	Llegada 1º participante de la 1ª sección	
	24:00	Parque de asistencias vigilado	**Antiguas instalaciones de Carrefour (Ponferrada) Avenida de la Lealtad**
Sábado 10/08/2013	7:30	Hora limite de entrada vehículos de Asistencia a parque de trabajo	
	7:45	Revisión cascos y vestimenta ignífuga Entrega carnets de control (15' antes de la hora teórica de salida)	
	8:00	Salida 1º participante 2ª sección CH. 1c	
	13:22	Entrada a zona de asistencias después de la 3ª Sección	
	21:30	Llegada 1º participante de la 5ª sección Retirada de transponder.	**Plaza Ayuntamiento de Ponferrada**
	21:15	2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	**Oficina Permanente**
	22:15	Verificaciones finales	**Parque de cerrado**
	23:30	Publicación de la Clasificación Final Provisional	**Tablón oficial de avisos**
	23:40	Publicación de la Clasificación Final Definitiva	

itinerario-horario

XX RALLYE DEL BIERZO 2013

ITINERARIO-HORARIO

	Sector	CH.	Localización	Distancia TC.	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo Impart.	Hora 1er vehiculo	Media Km. H.
	Viernes								
1ª Seccion		0	Salida Z.A. 1					21:00	
	1		Z. Rep. 1 Ponferrada hasta el próximo repostaje	(01,65)	(02,95)	(04,60)			
		0b			1,20	1,20	0:12	21:12	6,00
	2	EX.	PONFERRADA	1,65				21:15	
		0d	Entrada Z.A. 2		1,75	3,40	0:14	21:29	14,57
			Zona Asistencia						
	Sabado								
2ª Seccion		0e	Salida de 1ª Etapa					8:00	
	3		Z. Rep. 2 Ponferrada hasta el próximo repostaje	(24,98)	(80,02)	(105,00)			
		1			17,80	17,80	0:34	8:34	31,41
	4	TC. 1	Villabuena -San Martin	12,940				8:37	
		2			14,66	27,60	0:35	9:12	47,31
	5	TC. 2	Lillo - Anllarinos	12,040				9:15	
		2b	Entrada Z.RG 1		47,56	59,60	1:05	10:20	55,02
			Zona RG. 1 Avda de la Lealtad						
3ª Seccion	6	2c	Salida Z.RG 1					10:35	
			Entrada Z.A. 3						
			Zona Asistencia A Avda de la Lealtad				0:20		
	7	2d	Salida Z.A. 3					10:55	
			Z. Rep. 3 Ponferrada hasta el próximo repostaje	(24,98)	(80,02)	(105,00)			
		3			17,80	17,80	0:43	11:38	24,84
	8	TC. 3	Villabuena -San Martin	12,940				11:41	
		4			14,66	27,60	0:35	12:16	47,31
	9	TC. 4	Lillo - Anllarinos	12,040				12:19	
		4b	Entrada Z.RG 2		47,56	59,60	1:03	13:22	56,76
			Zona RG. 2 Avda de la Lealtad						
4ª Seccion	10	4c	Salida Z.RG 2					13:37	
		4c	Entrada Z.A. 4						
			Zona Asistencia B Avda de la Lealtad				1:00		
	11	4d	Salida Z.A. 4					14:37	
			Z. Rep. 4 Ponferrada hasta el próximo repostaje	(36,76)	(77,24)	(114,00)			
		5			33,60	33,60	0:50	15:27	40,32
	12	TC. 5	Sobreda - Corullon	24,910				15:30	
		6			6,49	31,40	0:38	16:08	49,58
	13	TC. 6	Villafranca	11,850				16:11	
		6b	Entrada Z.RG 3		37,15	49,00	0:55	17:06	53,45
			Zona RG. 3 Avda de la Lealtad						
5ª Seccion	14	6c	Salida Z.RG 3					17:21	
		6c	Entrada Z.A. 5						
			Zona Asistencia C Avda de la Lealtad				0:20		
	15	6d	Salida Z.A. 5					17:41	
			Z. Rep. 5 Ponferrada hasta el próximo repostaje	(36,76)	(80,14)	(116,90)			
		7			33,60	33,60	0:50	18:31	40,32
	16	TC. 7	Sobreda - Corullon	24,910				18:34	
		8			6,49	31,40	0:38	19:12	49,58
	17	TC. 8	Villafranca	11,850				19:15	
		9			40,05	51,90	1:12	20:27	43,25
			Z. Rep. 6 Gas. Toral de los Vados Hasta el próximo repostaje	(24,91)	(25,39)	(50,30)			
	18	TC. 9	Sobreda - Corullon	24,910				20:30	
		9b			25,39	50,30	1:00	21:30	50,30

Secciones	Tc.	Km. Tc.	Km. Enlace	Km. Totales	% km. Tc.
5	9	150,040	345,76	495,800	30,26%

rallye ficha tecnica

PUNTUABILIDAD

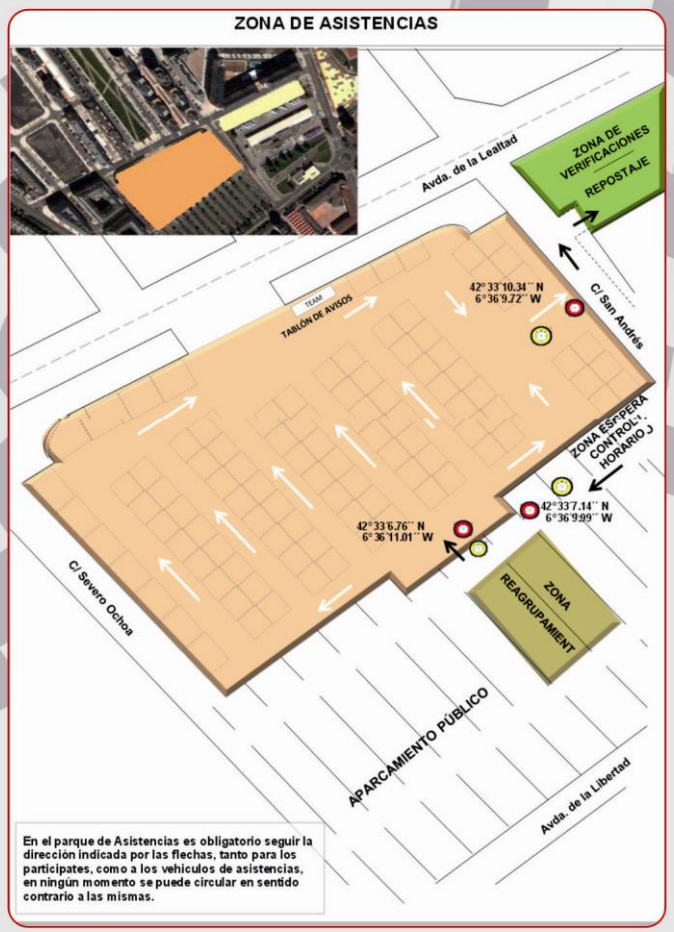
El **Rallye del Bierzo** será **pre-inspección** para el **Campeonato de España de Rallyes de Asfalto 2014 y para el Campeonato de Castilla y León de Rallyes de Asfalto 2013** en los diferentes campeonatos, copas y trofeos establecidos por el reglamento deportivo de la F.A.CyL.

DESCRIPCION

1	Distancia total del recorrido	**495, 400 km**
2	Número total de tramos cronometrados	**9**
3	Distancia total de tramos cronometrados	**150,040 km**
4	Número de secciones	**5**
5	Número de etapas	**2**
6	Número de tramos a reconocer	**5**

verificaciones-asistencias

La zona de asistencias, reagrupamientos y verificaciones técnicas de la prueba se ubicarán en la explanada del Antiguo Carrefour (Zona de la Rosaleda), en la Avda. de la Lealtad de Ponferrada.
Asimismo se establecerá la zona de Refueling en el parking posterior de la zona de Asistencias (Junto a la estación de autobuses de Ponferrada)



podium salida y entrega de premios

El Podium de salida del 20º Rallye del Bierzo se ubicará en una de las zonas más emblemáticas de la ciudad de Ponferrada, entre el Museo de la Radio y el Castillo de los Templarios.

La entrega de premios así como el parque cerrado de la prueba se ubicará en la plaza del Ilmo. Ayuntamiento de Ponferrada, acercando así el evento a el casco antiguo de la ciudad.

tramo espectaculo

TC ESPECTÁCULO

1,650 KM

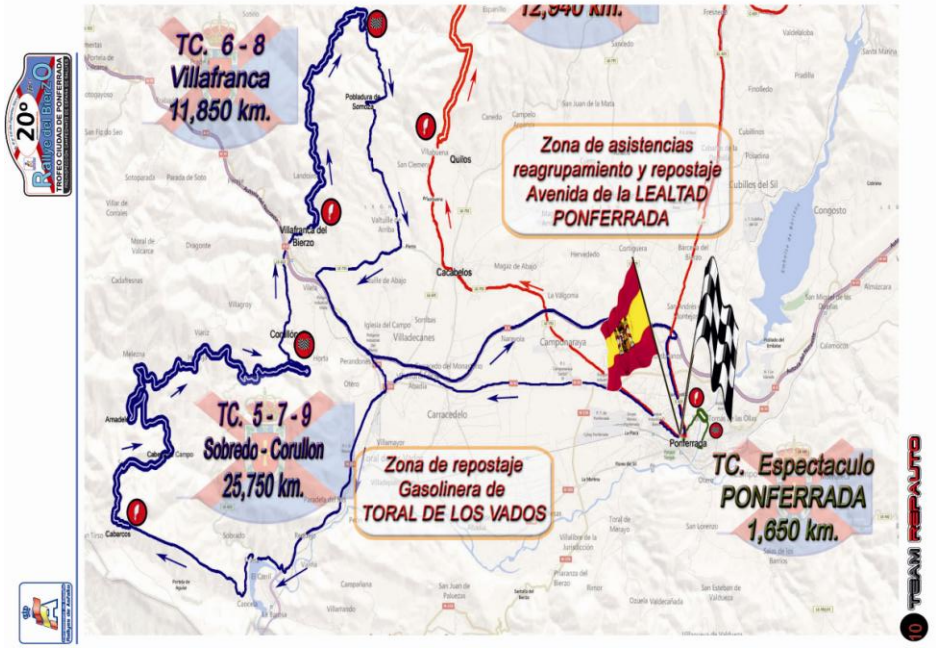
21:15H, VIERNES 9 DE AGOSTO

Corte de carretera. 1 hora antes del inicio

En el centro de la ciudad tendrá lugar esta especial como primera toma de contacto con el rallye del Bierzo. Ya es distintiva de nuestra prueba y en ella todos los participantes podrán exhibir su conducción en un evento que cada año congrega a miles de personas.

RECORRIDO TC. "PONFERRADA"

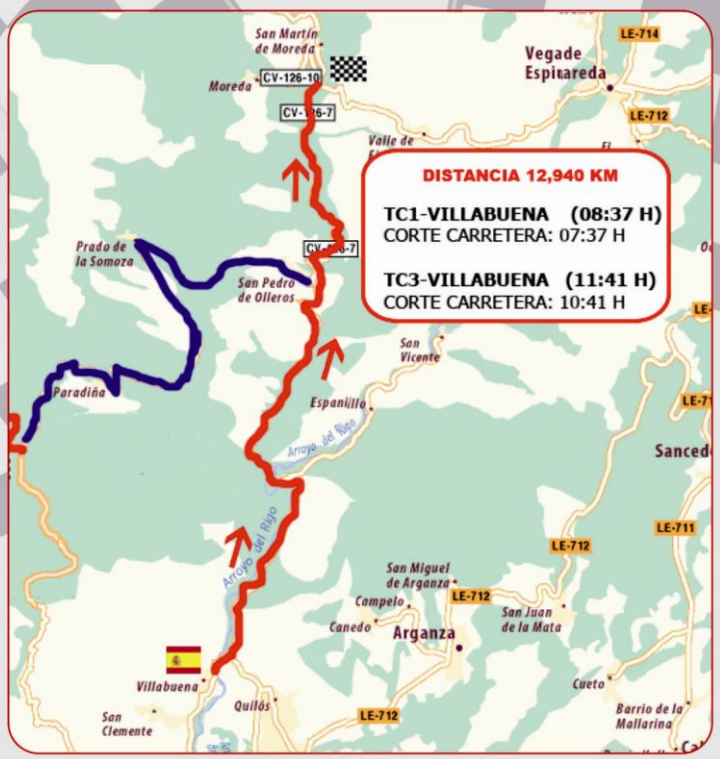
XX Rallye del Bierzo
Salida y llegada: PONFERRADA
TC. Espectaculo Ponferrada:
21:15 h.
TC. 1 y 3 Villabuena - San Martin:
8:37 h. 11:41 h.
TC. 2 y 4 Lillo - Anllarinos:
9:15 h. 12:19 h.
TC. 5 , 7 y 9 Sobredo - Corullon:
15:30 h. 18:34 h. 20:30 h
TC. 6 y 8 Villafranca:
16:11 h. 19:15 h.
Km. totales: 497,520
Km. Cronometrados: 152,560
TC. 2 - 4
Lillo - Anllarinos
12,050 km.
TC. 1 - 3
Villabuena - San Martin
TEAM REPALTO


TC. 6 - 8
Villafranca
11,850 km.
Zona de asistencias
reagrupamiento y repostaje
Avenida de la LEALTAD
PONFERRADA
TC. 5 - 7 - 9
Sobredo - Corullon
25,750 km.
Zona de repostaje
Gasolinera de
TORAL DE LOS VADOS
TC. Espectaculo
PONFERRADA
1,650 km.
TEAM REPALTO

12. tc1-3 villabuena- san martin de moreda

TC1-3, VILLABUENA/ SAN MARTIN DE MOREDA
12,940 KM
8:37 H Y 11:47 H
Corte de Carretera: una hora antes

Es un tramo ideal para comenzar el rallye. Tiene una primera parte desde la salida que discurre junto al río con piso complicado y muchas trampas en las cunetas que no permiten morder mucho. A partir del puente, la carretera ensancha y con un buen firme y curvas muy largas e iguales, llegaremos a un cruce a derechas (San Pedro de Olleros) donde otra vez la carretera se estrecha y se complica hasta llegar a meta, no permite errores y es muy fácil pinchar y perder mucho tiempo.



13. tc2-4 lillo-anllarinos

TC2/4, LILLO/ ANLLARINOS

12, 50 KM

9:15 H Y 12:19 H

Corte de carretera: una hora antes

Este año sale del pueblo de Lillo y hasta coger la carretera que viene de Babero, sólo tiene una fuerte pendiente para llegar a un cruce muy espectacular y de fácil acceso para el público. Desde allí y pasando por el pueblo de Bárcena hasta San Pedro, la carretera tiene buen firme y es rápida. A la salida del pueblo se llega a una frenada delicada en una curva a derechas, y desde allí con subidas y bajadas sin complicación llegamos al cruce a derechas de Anllarinos donde de nuevo estrecha la carretera. Tramo rapidísimo que no tiene complicación alguna.

14. tc 5-7-9 sobredo-corullon

TC 5, 7 Y 9. SOBREDO/ CORULLÓN

24,900 KM

15.30 H, 18.34 H Y 20.30 H

Corte de carretera: una hora antes

Empieza en una carretera ancha con buen firme y sin complicaciones para llegar a un cruce a derechas de fácil acceso para el público. Encontramos una primera complicación en forma de curva con ras delicada para comenzar una bajada muy técnica y de pura nota hasta el pueblo de Sobredo. Continuando el descenso, llegamos a un cruce a izquierdas en Cabeza de Campo complicado y estrecho desde donde empezaremos una ligera subida por un tramo rapidísimo con un firme irregular que nos llevara hasta el cruce de Arnadelo para otra vez cambiar a una carretera con un buen firme muy técnica con una subida hasta el pueblo de Hornija. Desde allí, con un trozo mas estrecho y delicado, llegamos al cruce que viene de Sobrado y empezamos una bajada rapidísima, técnica y de fe con unas curvas a izquierdas que patinan mucho y un ziz zag en el alto de Corullon espectacular para desde acometer la parte final hasta el mirador de Corullon donde tenemos una curva redonda y larga con gran afluencia de público. Tramo muy completo que sin duda dictaminara el devenir de la prueba.

15. tc 6-8 villafrnaca-oferauto

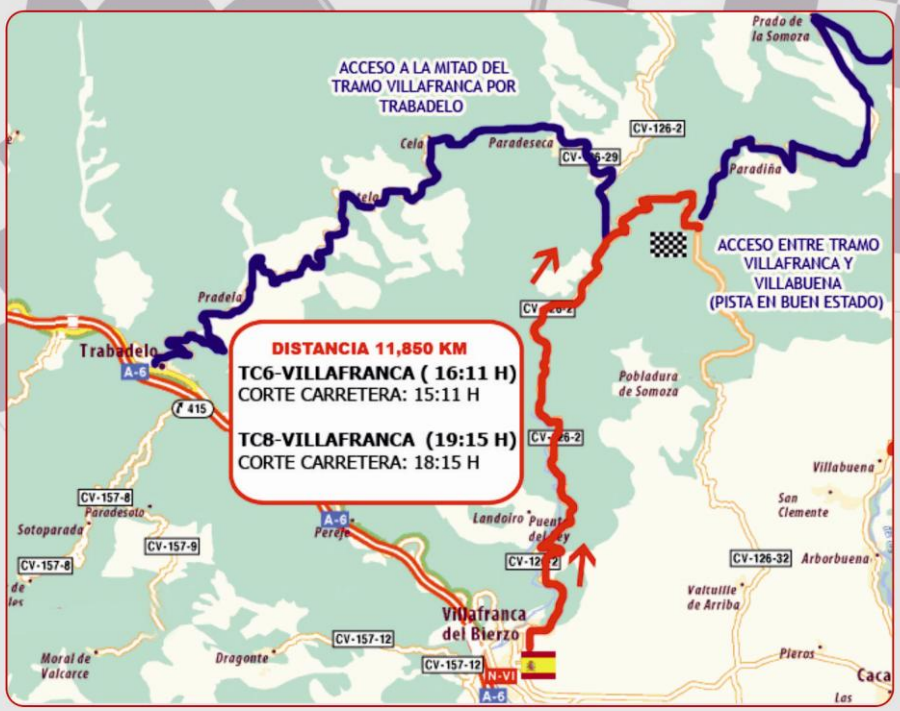
TC 6-8. VILLAFRANCA- OFERAUTO

11,850 KM

16:11 H Y 19:15 H

Corte de carretera: una hora antes

Tramo mítico del Rallye del Bierzo que se ha hecho en todas las versiones posibles, en esta edición sale de Villafranca dirección Paradaseca con una primera parte hasta Puente de Rey muy técnica y resbaladiza con alguna tajea complicada. A partir de ahí es pura nota con labor cien por cien de "copi" hasta el cruce de Prado donde empezaremos una subida estrecha, rápida y bonita hasta legar a meta. Tramo que por su tecnicismo puede marcar diferencias, pero no dictaminará.



16. normas acreditacion

La **acreditación personal** que se entrega, deberá de llevarse constantemente en **lugar bien visible**. Es necesaria para acceder a todas aquellas zonas restringidas por la organización (Sala de prensa, podium, Entrega de premios…). En caso de extravío se deberá de comunicar inmediatamente al Jefe de Prensa, para que sea anulada y entregada una sustitutoria.

Así mismo se hará entrega de un chaleco de prensa a aquellos medios que lo soliciten debiendo de ser devuelto a la conclusión de la prueba.

La **oficina de prensa** estará ubicada en el **Castillo de los Templarios** de Ponferrada, junto al podium de entrega de premios, en horario coincidente con la celebración de la prueba.

Para poder disponer de una crónica fidedigna del **Rallye del Bierzo 2013**, agradeceríamos a todos los medios acreditados que nos hicieran llegar a través de nuestro correo **press-rallyedelbierzo@hotmail.es** todo el material recabado durante la celebración de la prueba.

17. difusion

RADIO

Radio Bierzo /Cadena Ser (cadena oficial)
90.4 FM
Programa completo de seguimiento de la prueba
www.radiobierzo.com
Radio Cima
107.8 FM
Información puntual a lo largo de la prueba
www.radiocima.com
FMBIERZO- HAPPYFM
107.3 FM
Información puntual a lo largo de la prueba
www.fmbierzo.es

TV

Radiotelevisión Castilla y León/ La 8 BIERZO
Cobertura informativa de la prueba
Programa resumen especial 20º Rallye del Bierzo
Youtube/ KM387 BIERZO

INTERNET

www.teamrepauto.com
20º Rallye del Bierzo
En la página web se hace un seguimiento en directo de la prueba

Facebook

https://www.facebook.com/rallye.bierzo

Ponferrada
es MÁS que Ponferrada

Entiéndase como un municipio en el que la suma de sus partes es superior al todo. Y es que la capital del Bierzo, además de ejercer esa capitalidad en una comarca mágica, concentra en su extensión geográfica todo lo que hace precisamente del Bierzo uno de los lugares más deseados por los viajeros de interior. Ponferrada es, sí, su Castillo Templario y su Basílica de La Encina. Su calle del Reloj y su Museo de la Radio. Su extraordinaria relación con todas las actividades deportivas posibles y con la cultura. Es el hogar de los Micrófonos de Oro o de la Semana Templaria, como lo será del Mundial de Ciclismo 2014. Pero, y de ello estamos hablando, es mucho más que todo ello y siempre sin dejar de ser Ponferrada.

EXCMO. AYUNTAMIENTO
DE PONFERRADA

Ponferrada

Puede y debe el viajero atreverse a dar un paso fuera del casco urbano, porque la capital del Bierzo esconde sin esconderlas las características de las que presume un territorio en el que hay algo que ver en cada curva del camino. Más allá de una ciudad que se acerca a los 70.000 habitantes, el medio rural que la envuelve y es su verdadera razón de ser requiere atención y tiempo para degustar sus atractivos como merecen, haciendo honor al origen de su nombre: Pons Ferrata nos lleva a recordar que todo nació de un puente de hierro, y los puentes son más importantes por lo que hay a ambos lados que por su construcción en sí.

A solo un paso de la ciudad, hay que recordar que Santo Tomás de las Ollas esconde uno de los tesoros del mozárabe. La iglesia de esta pedanía ponferradina abre un festín monumental de esta singular corriente arquitectónica que explota en todo su esplendor en Peñalba de Santiago, que además del templo mozárabe guarda una extraordinaria muestra de arquitectura popular y es el lugar ideal para comenzar a explorar el Valle del Silencio. El Monasterio de Montes nos recuerda que el pasado de este lugar fue de Tebaida, de lugar de recogimiento y oración. Hoy el curso completo del río Oza es un trayecto de vistas majestuosas y toda una invitación a la vida misma.

Cada punto cardinal de Ponferrada es, hasta los confines del municipio, un viaje al respeto por modos de vida que hoy son patrimonio y están envueltos en naturaleza. La Herrería de Compludo fascina tanto por lo que guarda bajo sus paredes de piedra como por el paraje que la rodea, vivo en cada estación pero especialmente bello en Otoño. El Invierno, sin embargo, es la estación ideal para disfrutar de San Cristóbal o de las nieves del Morredero.

Ponferrada es un lugar en el que perderse. En bicicleta o a pie, haciendo deporte y disfrutando siempre. Está rodeada por completo de rutas que pueden hacernos sentir como los eremitas que llegaron a este lugar a buscar recogimiento, o pueden incitarnos a descubrir por qué los que vienen sin tiempo nunca se olvidan de comer. De Lombillo hasta Toral de Merayo, de Otero hasta San Esteban y en tantos otros lugares de una Ponferrada casi inabarcable la gastronomía salta a nuestro encuentro con mucho más que botillo y vino del Bierzo. Claro, que el botillo y el vino del Bierzo ya son argumentos suficientes como para plantarse delante de una mesa. La capital del Bierzo es ya una abanderada de las otras formas de hacer turismo, de las nuevas formas de viajar. Naturaleza, cultura, enoturismo, historia, patrimonio...todo un mundo concentrado en el lugar en el que tantas cosas empezaron y tantas están a punto de comenzar.

Campeonato de España Rallyes de Asfalto
DIPUTACIÓN DE LEÓN
8, 9 y 10 de Agosto 2013
20º
www.teamrepauto.com
Rallye del BierzO
TROFEO CIUDAD DE PONFERRADA
PREINSPECCIÓN CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES
8, 9 10 de Agosto de 2013
www.teamrepauto.com
AYUNTAMIENTO CORULLÓN
AYUNTAMIENTO PÁRAMO DEL SIL
AYUNTAMIENTO FABERO
AYUNTAMIENTO SOBRADO
AYUNTAMIENTO VILLAFRANCA
AYUNTAMIENTO TORAL DE LOS VADOS
AYUNTAMIENTO PERANZANES
AYUNTAMIENTO CUBILLOS DEL SIL
AYUNTAMIENTO VEGA DE ESPINAREDA
GUARDIA CIVIL
Cruz Roja
POLICÍA MUNICIPAL PONFERRADA
Junta de Castilla y León
Ponferrada2014 SPAIN
Excelentísimo Ayuntamiento de Ponferrada
Área de Deportes
COLABORAN:
REDYTEL WiMax
REDYTEL Radio
REDYTEL es RADIO, WIFI y FIBRA ÓPTICA
LEOMOTOR
RENAULT
DACIA
NISSAN
Oferauto
Radio cimA 107,8 FM
SYSTEM INFORMÁTICA
CADENA SER Radio Bierzo
BANCO MADRID Private Bankers
Génesis
OMP
elf
RACC
PIRELLI
FERODO
0500 GVH
ELEVACIONES JopeCar
TALLERES Y GRÚAS NAUTILUS
REK DESINZ