



**Campeonato de Castilla y León
De Rallysprints de Tierra**

REGLAMENTO PARTICULAR

1º- ORGANIZACIÓN

1.1. Definición

La Escudería TEAM REPAUTO, organiza el sábado 23 de Diciembre de 2017 el Rallysprint de Tierra denominado:

XVIII RALLYSPRINT DE TIERRA CARRERA DE CAMPEONES CIUDAD DE PONFERRADA

El presente reglamento Particular, junto con el permiso de Organización, póliza del seguro de responsabilidad civil y plan de seguridad adjuntos, han sido aprobados, visados y expedidos, por la Federación de Castilla y León de Automovilismo, con **Nº 63/2017 Aprobado el día 27 de octubre de 2017**



Nombre de reconocimiento (DN):
c=ES, serialNumber=06522694D,
sn=JIMENEZ RODRIGUEZ,
givenName=CARLOS, cn=JIMENEZ
RODRIGUEZ CARLOS - 06522694D
Fecha: 2017.10.27 13:07:23 +02'00'

(Este reglamento no será válido sin ellos.)

La prueba será puntuable para el Campeonato de Castilla y León de rallysprint de tierra.

1.2. Comité Organizador

El comité organizador, esta formado por:

ESCUADERIA TEAM-REPAUTO CON N.I.F. : **G-24317919**

SE RESERVA EL DERECHO DE INSCRIPCIÓN (Según C.D.I.)

2º- ASPIRANTES

A estos campeonatos podrán aspirar todos aquellos deportistas:

En RallySprint, en posesión de licencia de Piloto 'P' o 'PR' o similar, y licencia de Copiloto 'CO' o 'COR' o similar, expedidas en el 2017

Licencia de Competidor del año en curso.

3º- VEHÍCULOS ADMITIDOS

Vehículos de los grupos A, N, R, XP del Campeonato de Castilla y León de Rallyes de Tierra y divisiones I, II, ORS y III del Campeonato de Castilla y León de Autocross, y con las siguientes clases:

Clase 1: Hasta 1.600 cc

Clase 2: de 1.601 a 2.000 cc

Clase 3: Más de 2.000 cc

Clase 4: Vehículos 4x4 (todas cilindradas)

Clase 5: Vehículos Todo Terreno y Bugys (todas cilindradas)

Clase 6: Vehículos Car Cross y División III (con especificaciones del Campeonato de Autocross)

En RallySprint (no en rallyes) se permitirá a criterio del organizador a los vehículos kartcross formar parte del evento en la caravana de seguridad **como 0**, (con licencia federativa) 00, 000; asegurándolos con el seguro de la FACYL

Es obligatorio el uso de faldillas en los vehículos por motivos de seguridad.



MEDIDAS DE SEGURIDAD

- En el tramo de tierra se dispondrá siempre de al menos una ambulancia y una grúa, siendo opcional la utilización de un vehículo de rescate que sea 4x4 y esté provisto de una eslinga de remolque. No se podrá disputar la prueba bajo ningún concepto sin que estén presentes en el tramo cronometrado dicha ambulancia y la grúa, El organizador informará al Hospital más cercano, del día y hora de la celebración de la prueba. Durante el recorrido y en los puestos de control así como en salida y llegada y en el parque de trabajo, deberán existir extintores.
- Los participantes deberán llevar siempre las ventanillas del vehículo bien cerradas y las puertas delanteras con el seguro quitado.
- Los vehículos deberán cumplir las medidas de seguridad de la categoría y grupo de referencia que especifiquen en la inscripción. De manera que los vehículos que establezcan como referencia en el boletín de inscripción los rallies, deberán cumplir con las medidas de seguridad exigida en los grupos A, N, R o XP, según se encuadren en uno de ellos. Los que establezcan como referencia el Autocross, deberán cumplir con la normativa exigida en las divisiones I,II y ORS, según el mismo criterio.
- Los pilotos y copilotos (para ralliesprint) deberán estar equipados con al menos mono ignífugo, sotocasco y guantes homologados, recomendándose que utilicen también ropa interior y calzado ignífugo. Es obligatorio que piloto y copiloto utilicen cascos homologados.

4º- INSCRIPCIÓN

4.1. Solicitud

Estas estarán debidamente cumplimentadas con nombre y apellidos, DNI, domicilio, teléfono, e-mail y número de licencia tanto de concursante, como de piloto además de datos del vehículo y Clase en el que se inscribe según su cilindrada; realizándolas on-line de la web oficial del club, www.teamrepauto.com

4.2. Derechos

Los derechos de inscripción aceptando la publicidad contratada por el Organizador, se establecen en **75 €** . (especificar en el concepto de la transferencia el nombre del piloto)

Pilotos Team Repauto 60 €

El importe de la inscripción deberá satisfacerse mediante transferencia, o ingreso bancario al nº de cuenta: **ES83 2080 5516 9130 4010 0383**, de la entidad: **ABANCA** cuyo titular es: CLUB DEPORTIVO TEAM REPAUTO (antes del cierre de inscripción o será rechazada)

El importe de la inscripción solamente se devolverá en caso de no celebrarse la prueba.

4.3. Número de Inscritos

Se recogerán inscripciones hasta llegar a 80 vehículos, el resto serán rechazadas. (ampliable a criterio del organizador)

4.4. Plazo

Se recogerán inscripciones hasta el sábado anterior a la celebración de la prueba o al cumplimentar los 80 equipos participantes. (el orden de aceptación de inscripción se registrá por la recepción bancaria del pago de la misma)

5º- REGLAMENTOS APLICABLES

Esta prueba se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el C.D.I. y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones. Además, serán aplicables por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- El Reglamento Deportivo del Campeonato de Castilla y León de Rallysprint de Tierra 2016.
- El Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Tierra 2016.
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, de Castilla y León 2016
- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España 2016.
- Reglamento Técnico del Campeonato de Castilla y León de Rallysprint de Tierra 2016.
- Reglamento Técnico del Campeonato de España de Rallye de Tierra 2016.
- El presente Reglamento Particular

6º- PUNTUABILIDAD

La prueba es puntuable para:

- ♦ Campeonato de Castilla y León de **Pilotos** de Rallyes y Rallysprint de Tierra
- ♦ Campeonato de Castilla y León de **Copilotos** de Rallyes y Rallysprint de Tierra
- ♦ Trofeo de Escuderías de Tierra.

7º- RECORRIDO

El tramo será secreto y se dará a conocer el mismo día de la prueba

7.1. Tramo

Con un distancia de **5,1 Km** sobre tierra en buen estado. Se realizaran en un sólo sentidos con tres pasadas en el mismo sentido.

7.2. Reconocimientos.

a) Los organizadores entregarán a los participantes un carnet de ruta específico para el reconocimiento del tramo, estableciendo un tiempo máximo para cada pasada (en el caso en que se dispute en los dos sentidos) suficiente para que pueda completarse el tramo a una velocidad máxima de 30 km/h.

Los reconocimientos se realizarán únicamente por los participantes (piloto y copiloto), quedando prohibido compartir vehículos (**solamente piloto y copiloto por vehículo**)

b) Los participantes tomarán la salida a los reconocimientos en intervalos de 1 minuto y no podrán detenerse en su pasada de reconocimiento ni dar marcha atrás.

c) No será obligatorio respetar el orden en el que se haya salido, debiendo dejar el paso libre a otros participantes si así fuera el caso necesario, siempre que esta acción no afecte a la seguridad ni comporte peligrosidad.

d) Por cada minuto o fracción de retraso sobre el tiempo máximo permitido para una pasada de reconocimiento, los participantes serán penalizados con 1 minuto, a sumar en el tiempo total obtenido en el total de pasadas programadas

e) Estando el tramo abierto al tráfico en los reconocimientos, solo se permitirá acceder a los mismos a vehículos que están matriculados y con seguro en vigor, tanto sean de calle como de competición según reglamento.

8º- TABLON OFICIAL DE AVISOS

El tablón oficial de avisos, en el que serán publicadas todos los documentos e informaciones relativas a la carrera, estará situado en:

8.1. Antes inicio Verificaciones En la página web: www.teamrepauto.com

8.2. En carrera. En el tablón de anuncios de la secretaria, salida de la prueba.

8.3. Dirección de Carrera/Secretaría. Teléfono 646763345

9º- OFICIALES DE LA PRUEBA

Comisarios Deportivos:

Presidente:
Florentino Cabranes Rea CD-29-AS
Marcos Rodríguez Requena CD-46-CL
Nieves López Martín Romero CD-33-CL

Director de carrera: **Severino Rodríguez Fernández DC-44-CL**

Secretario de carrera: **MariCarmen Requena López OB-41-CL**

Comisarios Técnicos:

Presidente:
Daniel Ramos García OC-151-CL
Diego Rodríguez Álvarez OC-218-CL
Marcos Arroyo Carballo OC-227-C

Cronometraje:

Beatriz Garnelo Soria OB-28-CL	Fco.Javier Bento Sousa OB-36-CL
Sandra González Martín OB-CL	Rubén Carballo Morán OB--CL
Ana Belén Goncalves Incognito OB-31-CL	Silvia Hernández Novo OB-CL
Raquel Abal Caamaño OB-CL	

Comisarios de Ruta:

Sergio Vázquez Iglesias OD-37-CL	Rubén César Bento Sousa OD-34-CL
Eduardo Mateo Pérez OD-26-CL	Rubén González Orallo OD-35-CL
Manuel Rodríguez García OD-39-CL	Manuel Menéndez Coello OD-38-CL
Javier Barge Carrete OD-CL	Fernando Rodriguez González OD-32-CL
Rafael Fernández Álvarez OD-CL	

Jefe de seguridad: Víctor García Baragaño JDA-0030-AS



10º- HORARIO

FECHA	ACONTECIMIENTO	LUGAR	HORA
VIERNES 1 DE DICIEMBRE	APERTURA DE INSCRIPCIONES	www.teamrepauto.com	15:00 h
SÁBADO 16 DE DICIEMBRE	CIERRE DE INSCRIPCIONES		20:00 h
MARTES 19 DE DICIEMBRE	PUBLICACIÓN LISTA DE INSCRITOS		21:00 h
SÁBADO 23 DE DICIEMBRE	PUBLICACIÓN TRAMO	www.teamrepauto.com	09:00 h
	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS	BAR EL TORALÍN PONFERRADA	DE 09:00 h a 10:00 h
	VERIFICACIONES TÉCNICAS	SALIDA DE TRAMO (INMEDIACIONES ESTADIO EL TORALÍN)	DE 09:00 h a 10:00 h
	CORTE DE CARRETERA	TRAMO CRONOMETRADO	09:30 H
	RECONOCIMIENTOS	TRAMO	DE 10:00 A 11:00 H
	BRIEFING PILOTOS Y ENTREGA DE CARNETS DE CONTROL	SALIDA DEL TRAMO	11:15 H
	SALIDA DE 1º MANGA		11:30 H
	SALIDA DE 2º MANGA	TRAMO CRONOMETRADO	A CONTINUACIÓN
	SALIDA DE 3º MANGA		A CONTINUACIÓN
	ENTREGA DE PREMIOS	SALIDA DE TRAMO	A CONTINUACIÓN

11º- DESARROLLO DE LA PRUEBA

11.1 Verificaciones

TODO EL QUE SE PRESENTE FUERA DE HORARIO, TENDRA SANCION SEGÚN REGLAMENTO.

Las verificaciones administrativas se realizarán en el bar el Toralín de Ponferrada el sábado 23 de diciembre de 9:00 h a 10:00 h.

12º- PUBLICIDAD

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

- Puertas delanteras un espacio de 60x24cm
- Capo delantero, placa del rallye



13º- TROFEOS

13.1. Trofeo para los 5 primeros clasificados de la clasificación general (piloto y copiloto).

13.2. Para las 6 clases, trofeo para los vencedores de cada clase. (piloto y copiloto menos clase VI).

14º- SEGURIDAD Y EVACUACION

La prueba contará con la asistencia de dos Ambulancias de Cruz Roja y Médico.

La organización tiene contratada una póliza de seguros a través de la Federación de Automovilismo de Castilla y León, de acuerdo con la normativa vigente.

15º- RECLAMACIONES Y APELACIONES

15.1. Toda reclamación deberá presentarse según determina el Capítulo XII, Artículos 171 a 179-Bis del Código Deportivo Internacional, acompañada de una caución de 1000€

15.2 Deberá ser presentada por escrito al Director de Carrera ó a su Adjunto ó en su defecto a uno de los Comisarios Deportivos de la prueba, adjuntando el importe reglamentado en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, que no será devuelto si la reclamación es considerada injustificada.

16º- PENALIZACIONES

El resumen de las penalizaciones será según artículo 6 del reglamento Deportivo del Campeonato de Castilla y León de Rallysprint 2017.

17º- NORMAS PARA PARTICIPANTES

El rescate es cosa de la organización y por lo tanto al retirar un vehículo se enganchara donde este señalado; si no tuviera nada señalado el personal de rescate decidirá de donde engancharlo sin ninguna responsabilidad en el caso de desperfectos.

18º- HORA OFICIAL

La hora oficial de la prueba será la hora real GPS UTC/GMT +1 hora

19º- SUPERRALLYE

Por motivos de horarios y número de inscritos no se realizará la modalidad de Superrallye.

