



ROAD BOOK





INDICE

Presentación y signos:

Pág.. 01 a 06

1ª 2ª 3ª Sección:

Recorrido protocolario Pág.. 7

Sector 1 Pág.. 08

Sector 2 Pág.. 09 a 16

**LOS SECTORES 1 Y 2 SE TENDRAN QUE REPETIR
4 VECES PARA COMPLETAR EL RALLYSPRINT**

Signos de Seguridad:

Pág.. 17 a 18

CRITERIO DE CONFECCIÓN DEL LIBRO DE RUTA

Este Libro de Ruta (ROAD BOOK) ha sido confeccionado durante el mes de enero de 2024 y corregido en el mes siguiente. Cualquier cambio o modificación posterior será comunicada mediante el correspondiente complemento, sin que el organizador sea responsable de las eventuales variaciones en la señalización.

En la confección de este libro de ruta se ha puesto especial atención en facilitar su uso e interpretación, en este sentido se ha prescindido de toda información que se ha considerado "Superficial" o "poco relevante" a criterio del Organizador .

La nomenclatura de las calles urbanas y en especial de las carreteras (Ejem. C/ Mayor, M-323, A-6. Cm-1000, etc.) se han considerado un elemento fundamental de ayuda y se encuentra en la venta de informaciones en su parte inferior, por esta razón anterior solo se hacen constar los cruces necesarios, junto con otras informaciones de interés, (Hitos, Gasolineras, señales y carteles de tráfico, etc.) de acuerdo con este criterio cuando estemos circulando por una vía, se seguirá circulando por la misma hasta que no se indique un cambio de la misma, a otra calle, carretera, vía o dirección.

Selección de Itinerario tramos cronometrados y correcciones:

Severino Rodríguez Fernández
TEAM REPAUTO

Logos y web:

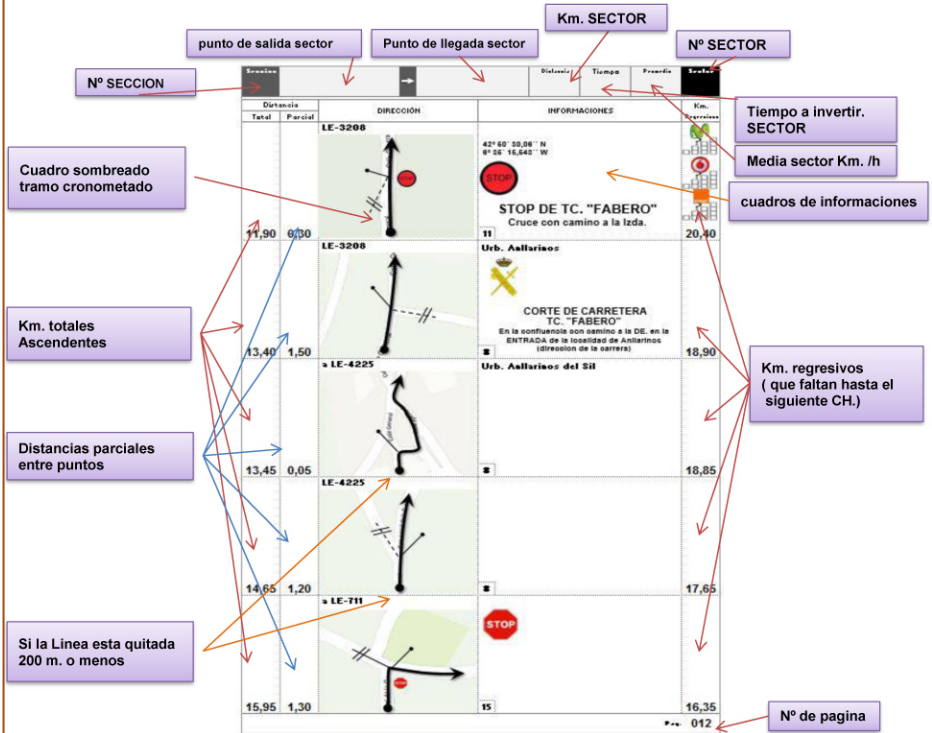
Marcos Rodríguez Requena
code WEB.



La web, el libro de ruta, etc... han sido confeccionados cuidadosamente por club deportivo Team Repauto y su estructura.

Agradeceremos sugerencias y colaboraciones para mejorarlo.

NOMECLATURA



SIGNOS

	Preaviso de Control Horario		Direccion a seguir
	Control Horario		Direccion a <u>No</u> seguir
	Salida de Tramo Cronometrado		Camino de tierra
	Llegada de Tramo Cronometrado		
	Control Stop		
	Cruce regulado por Semaforo		

19 Y 20 DE ABRIL 2024

10^o

teamrepauto.com

FACYL

RALLYSPRINT MINERO VILLA DE FABERO

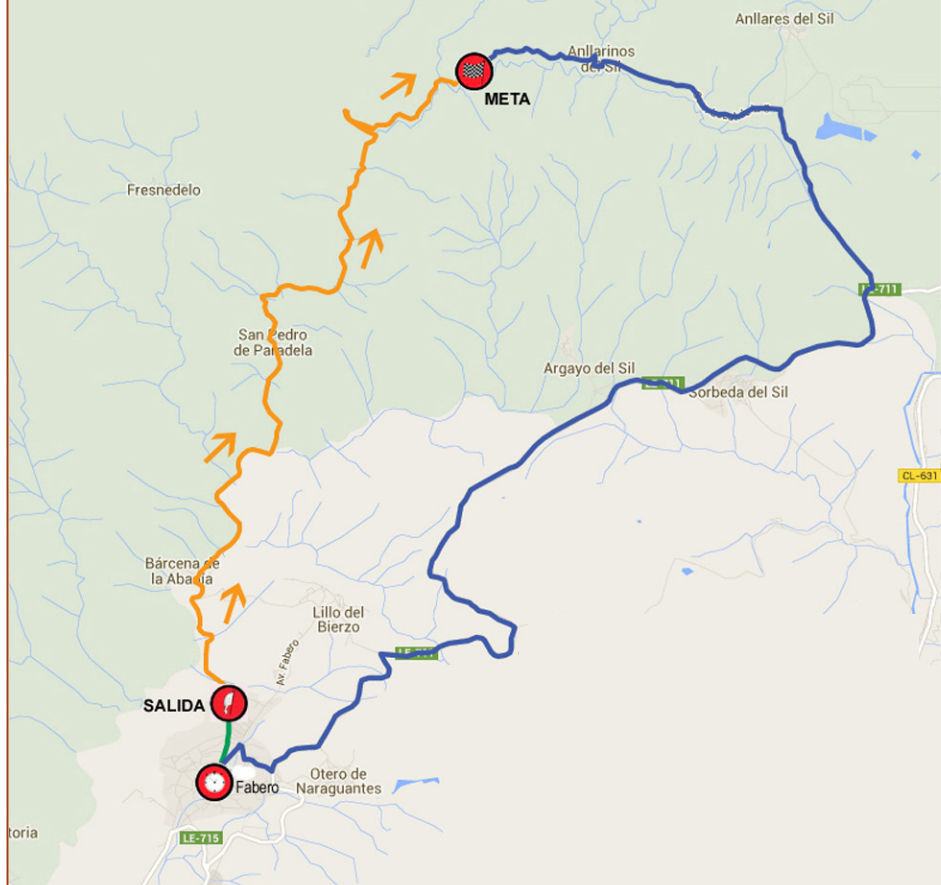
CAMPEONATO DE CASTILLA Y LEÓN

DE RALLYSPRINT DE ASFALTO

QR, GOOGLE MAPS



MAPA GENERAL





EN TODA LA ZONA DE ASISTENCIAS SE PODRÁN UBICAR LAS MISMAS UTILIZANDO ÚNICAMENTE EL CARRIL IZQUIERDO DE LA CALZADA

ZONA DE ASISTENCIAS

ZONA DE ASISTENCIAS

LAS PLATAFORMAS DE LOS VEHÍCULOS SE APARCARÁN EN LA EXPLANADA POSTERIOR AL AYUNTAMIENTO DE FABERO



HORARIOS

FECHA	ACONTECIMIENTO	LUGAR	HORA
JUEVES 28 MARZO	APERTURA DE INSCRIPCIONES		00:00 h
LUNES 15 ABRIL	CIERRE DE INSCRIPCIONES	WWW.TEAMREPAUTO.COM	23:59 h
JUEVES 18 ABRIL	PUBLICACIÓN LISTA DE INSCRITOS		21:00 h
VIERNES 19 ABRIL	VERIFICACIONES LIBRES ADMINISTRATIVAS (OBLIGATORIO PRESENTAR LAS LICENCIAS ORIGINALES, SEGURO E ITV)	BAR NORTE AVD. RIO CÚA	De 20:00 a 22:00 h
	VERIFICACIONES LIBRES TÉCNICAS (OBLIGATORIO PRESENTAR FICHA DE EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD, HOMOLOGACIÓN Y ROPA INIFUGA)	UNIÓN SPORT BAR C/GIL Y CARRASCO PARQUE CERRADO	De 20:00 a 22:00 h
	PARQUE CERRADO	C/GIL Y CARRASCO	HORA LÍMITE DE ENTRADA LAS 22:00
SABADO 20 ABRIL	VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS (OBLIGATORIO PRESENTAR LAS LICENCIAS ORIGINALES, SEGURO E ITV)	BAR NORTE AVD. RIO CÚA	De 09:30 a 12:30 h
	VERIFICACIONES TÉCNICAS POR DORSAL Y ENTREGA DE GPS (OBLIGATORIO PRESENTAR FICHA DE EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD, HOMOLOGACIÓN Y ROPA INIFUGA)	COLEGIO LA CORTINA C/GUZMÁN EL BUENO	De Dorsal 1 al 15 de 09:30 a 10:00 h
			De Dorsal 16 al 30 de 10:00 a 10:30 h
			De Dorsal 31 al 45 de 10:30 a 11:15 h
			De Dorsal 45 al Resto de 11:15 a 12:30 h
	PARQUE CERRADO		HORA LÍMITE DE ENTRADA LAS 12:55
	BRIEFING Y ENTREGA DE CARNETS DE CONTROL	C/GIL Y CARRASCO	13:00 h
	HORA DE SALIDA PARQUE CERRADO		A CONTINUACIÓN
	CORTE DE CARRETERA LE-4212	TRAMO CRONOMETRADO	15:00 h
	TC1 FABERO - VALLE DE FORNELA	TRAMO CRONOMETRADO	16:00 H
TC2 FABERO - VALLE DE FORNELA	TRAMO CRONOMETRADO	17:45 H	
TC3 FABERO - VALLE DE FORNELA	TRAMO CRONOMETRADO	19:30 H	
ENTREGA DE TROFEOS	AYUNTAMIENTO DE FABERO	22:00 H	



ITINERARIO HORARIO

ITINERARIO-HORARIO X RALLYSPRINT MINERO VILLA DE FABERO

St	CH TC	Descripción	Distancia TC	Distancia Enlace	Distancia Total	Tiempo	Km/h	Hora 1ª
----	-------	-------------	--------------	------------------	-----------------	--------	------	---------

20/04/2024

1ª SECCIÓN	1	0	Salida de Zona de Asistencias					15:51	
		1	CH Tc.1		0,95	0,95	00:06	9,50	15:57
	2	Tc.1 FABERO - VALLE DE FORNELA		13,05				16:00	
	1A	Entrada a Reagrupamiento			19,25	32,30	00:46	42,13	16:46
REAGRUPAMIENTO							00:20		
2ª SECCIÓN	3	1B	Salida Reagrupamiento / Entrada P. Asistencia					17:06	
		PARQUE ASISTENCIA					00:30		
	4	1C	Salida P. Asistencia					17:36	
		2	CH Tc.2		0,95	0,95	00:06	9,50	17:42
5	Tc.2 FABERO - VALLE DE FORNELA		13,05				17:45		
	2A	Entrada a Reagrupamiento			19,25	32,30	00:46	42,13	18:31
REAGRUPAMIENTO							00:20		
3ª SECCIÓN	6	2B	Salida Reagrupamiento / Entrada P. Asistencia					18:51	
		PARQUE ASISTENCIA					00:30		
	7	2C	Salida P. Asistencia					19:21	
		3	CH Tc.3		0,95	0,95	00:06	9,50	19:27
	8	Tc.3 FABERO - VALLE DE FORNELA		13,05				19:30	
	3A	Fin de Rallye en Parque Cerrado			19,25	32,30	00:46	42,13	20:16





TOTALES RALLYE



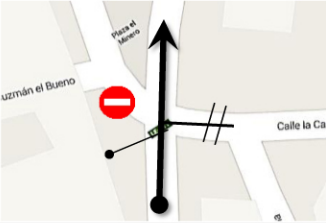
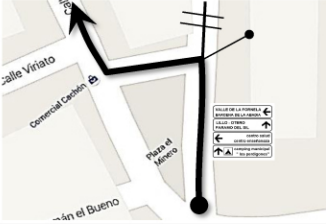

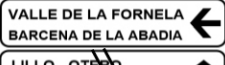


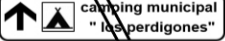
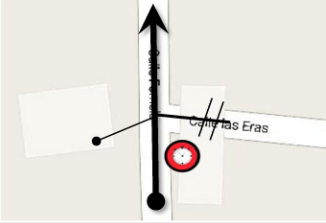
39,15 60,60 99,75 4:16 39,25%

VEHICULOS CARAVANA SEGURIDAD

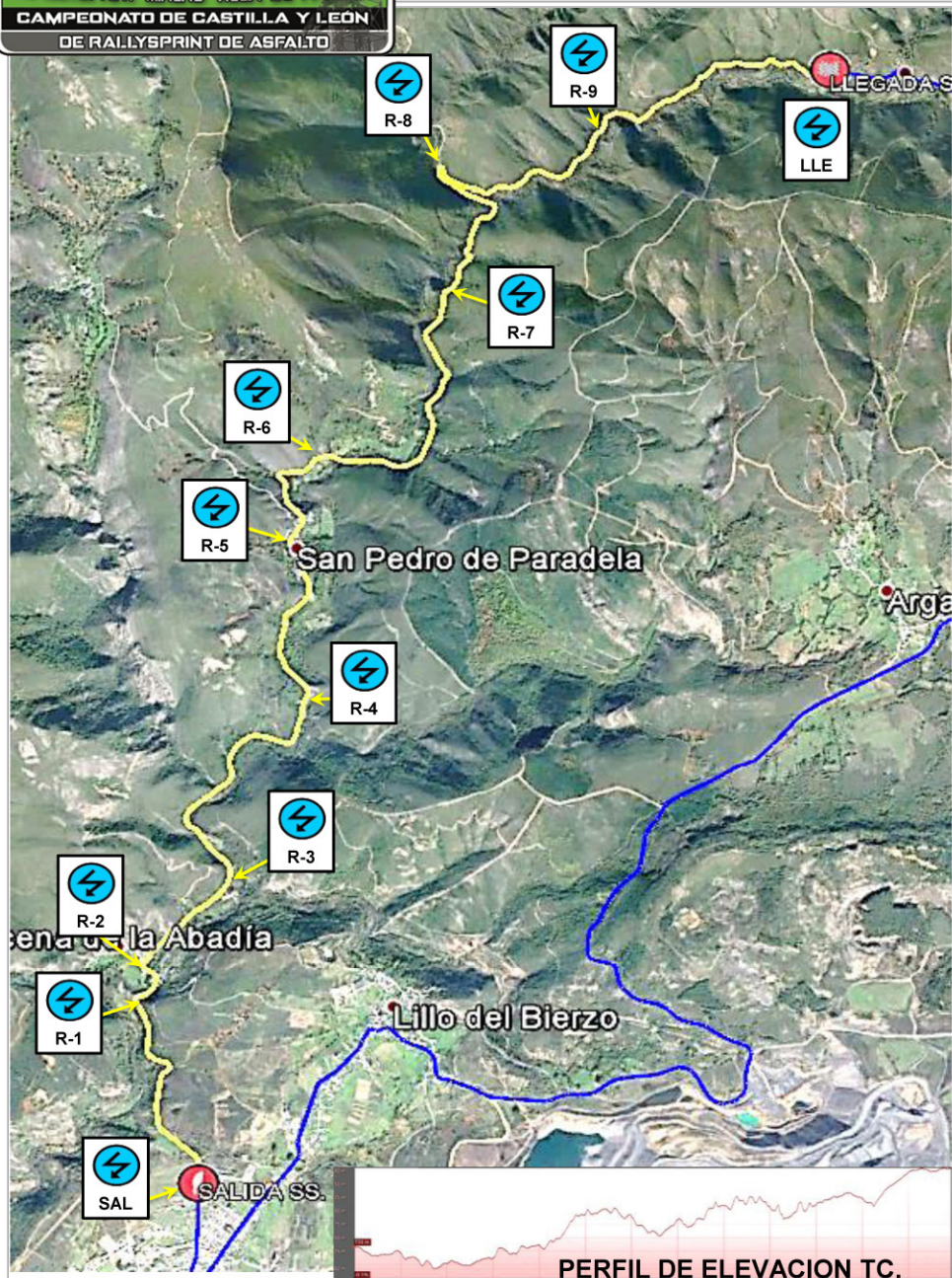
	Tramo Montado	Cierre Tramo	CNTAS 2	SEGURIDAD	"000"	"00"	"0"	Av Participante	Apertura Tramo
	<i>Salida de Rallysprint</i>		9:00	9:20	9:30	9:40	9:50	10:00	
	ENTRADA Z.A.1		9:03	9:23	9:33	9:43	9:53	10:03	
	SALIDA Z.A. 1		9:18	9:38	9:48	9:58	10:08	10:18	
	CH TC		9:27	9:47	9:57	10:07	10:17	10:27	
TC-1	FABERO		9:20	9:30	9:30	10:10	10:20	10:30	
	ENTRADA RG. 1		10:06	10:36	10:46	10:56	11:06	11:16	
	ENTRADA Z.A.2		10:36	10:56	11:06	11:16	11:26	11:36	
	SALIDA Z.A. 2		11:06	11:26	11:36	11:46	11:56	12:06	
	CH TC		11:12	11:32	11:42	11:52	12:02	12:12	
TC-2	FABERO		11:15	11:35	11:45	11:55	12:05	12:15	13:45
	ENTRADA RG 2		12:01	12:21	12:31	12:41	12:51	13:01	
	ENTRADA Z.A.3		12:21	12:41	12:51	13:01	13:11	13:21	
	SALIDA Z.A. 3		14:51	15:11	15:21	15:31	15:41	15:51	
	CH TC		14:57	15:17	15:27	15:37	15:47	15:57	
TC-3	FABERO		14:50	15:00	15:00	15:30	15:40	16:00	
	ENTRADA RG 3		15:46	16:06	16:16	16:26	16:36	16:46	
	ENTRADA Z.A.4		16:06	16:26	16:36	16:46	16:56	17:06	
	SALIDA Z.A. 4		16:36	16:56	17:06	17:16	17:26	17:36	
	CH TC		16:42	17:02	17:12	17:22	17:32	17:42	
TC-4	FABERO		16:45	17:05	17:15	17:25	17:35	17:45	19:15
	FINAL DE RALLYSPRINT		17:30	17:50	18:00	18:10	18:20	18:30	

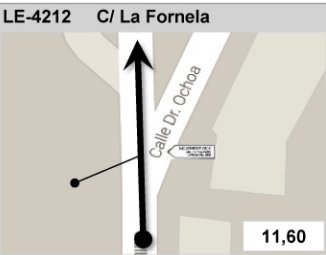















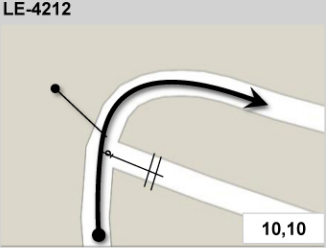








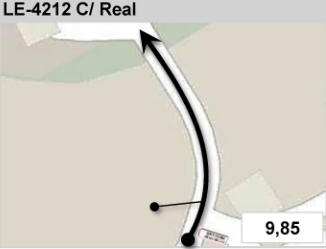



















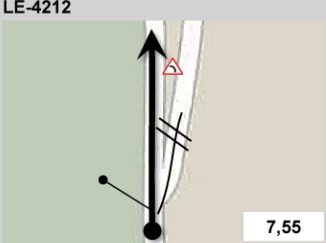









VEHICULO BANDERAS
3º DESPUES DEL ÚLTIMO VEHICULO COMPETICION







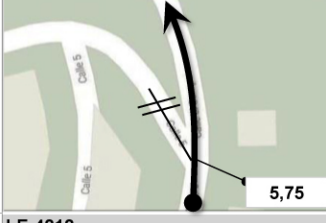


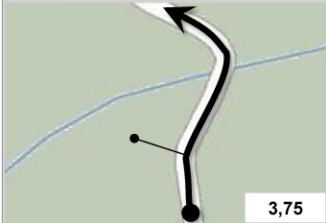



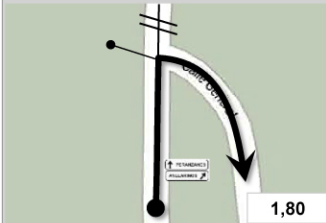


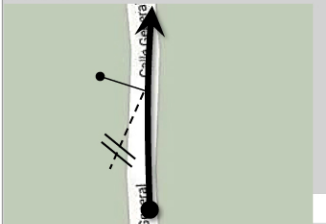
RECORRIDO PROTOCOLARIO		→	Ch. tc.	Distancia	Tiempo	Promedio	
						1,00	
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIONES			Km. Regresivo
Total	Parcial						
0,00		a C/ Real LE-711	Urb. Fabero	42° 45' 58.327" N 6° 37' 39.37" W	 <p>Salida de recorrido Protocolario</p> <p>En la CALLE REAL se ha de respetar siempre el paso</p>		1,00
			1				
0,35	0,35	a C/ Doctores Terron LE-711	Urb. Fabero	42° 46' 46.785" N 6° 37' 30.632" W	 <p>Coincide con el final de la zona de asistencias y es recorrido comun para las llegadas a reagrupamiento</p> <p>FINAL CALLE REAL</p>		0,65
			2				
0,70	0,35	a C/ la Raicina	Urb. Fabero				0,30
			3				
0,80	0,10	a C/ Gil y Carrasco	Urb. Fabero		 <p>CH. ENTRADA recorrido protocolario Hora limite de entrada 22:30 h. (se colocara el vehiculo en el mismo lugar de donde se salio)</p>		0,20
			4				

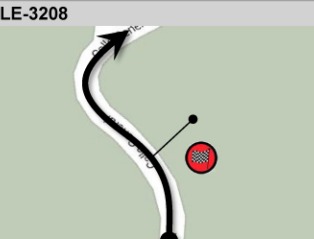

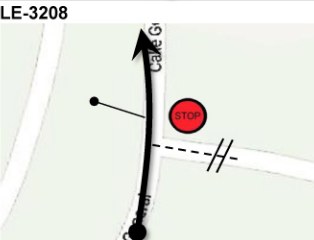


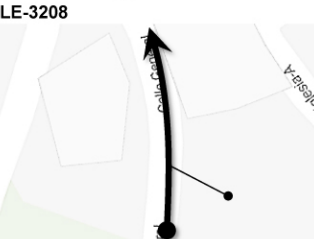

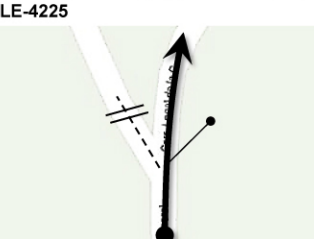

sal. zona parque cerrado		→	Ch. tc.	Distancia	Tiempo	Promedio	
0,00				1,00			
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIONES			Km. Regresivos
Total	Parcial						
0,00		a C/ Real LE-711 		Urb. Fabero 42° 45' 58.327" N 6° 37' 39.37" W  Salida de RALLYSPRINT Y ENTRADA A ZONA DE ASISTENCIAS En la CALLE REAL se ha de respetar siempre el paso			1,00
				1			
0,35	0,35	a C/ Doctores Terron LE-711 		Urb. Fabero 42° 46' 46.785" N 6° 37' 30.632" W FINAL ZONA DE ASISTENCIAS FINAL CALLE REAL			0,65
				2			
0,40	0,05	C/ de la Fornela 		Urb. Fabero  Control Horario Tc. Fabero confluencia con c/ las Eras (salida de la localidad de Fabero)			0,60
				3	   		0,60
1,00	0,60	C/ de la Fornela 					0,00
				4			



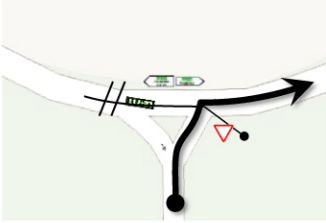




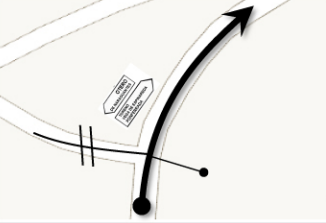

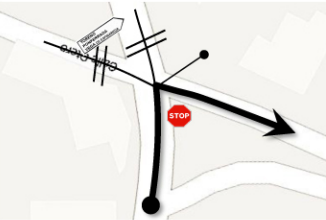


MAPA RADIOENLACES


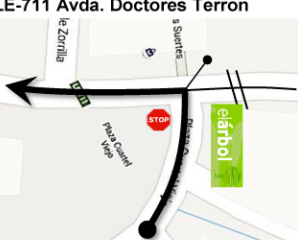

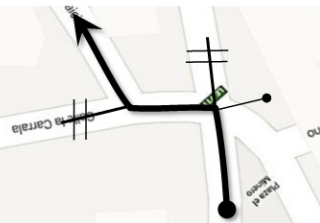
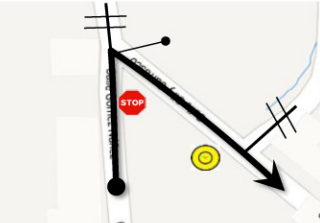





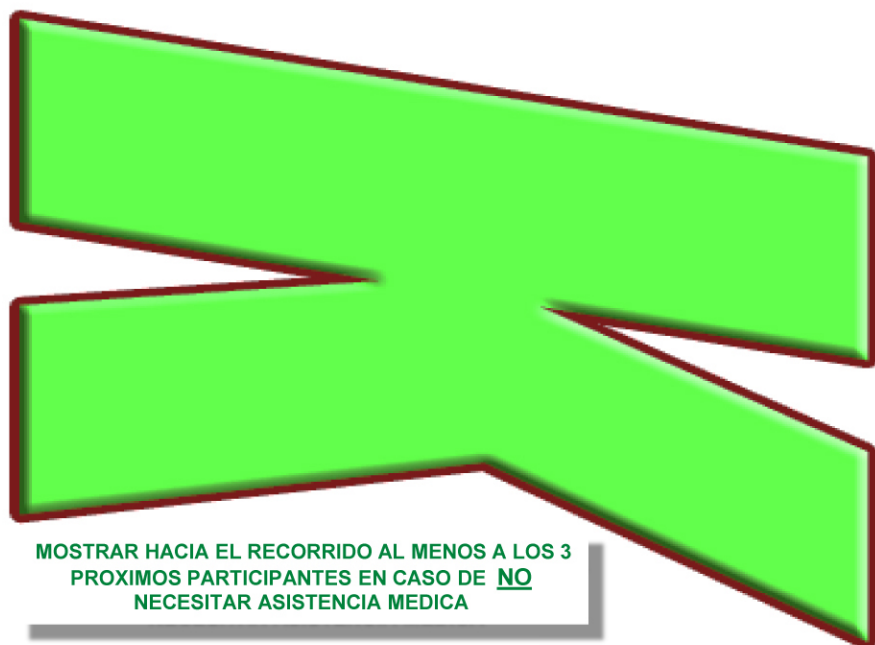
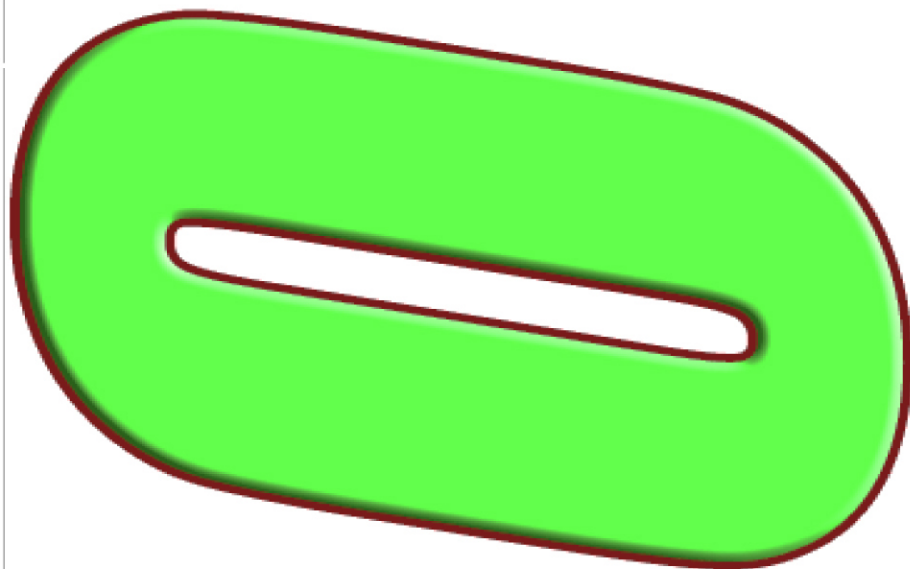
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. Regresivos
Total	Parcial			
salida tc		ch de reag. o final secc.		Distancia
				Tiempo
				Promedio
				32,20
				42'
				46,14
Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km.
Total	Parcial			Regresivos
0,00		LE-4212 C/ La Fornela 	Urb. Fabero 42° 46' 27,906" N 6° 37' 26,841" W  SALIDA TC. "FABERO" confluencia C/ Dr. Ochoa       	       32,20
1,50	1,50	LE-4212 	42° 47' 7,55" N 6° 37' 45,30" W 	       30,70
1,75	0,25	LE-4212 C/ Real 	Urb. Barcena de la Abadia 42° 47' 12,95" N 6° 37' 40,23" W  	       30,45
1,90	0,15	LE-4212 C/ San Pedro 	Urb. Barcena de la Abadia 42° 47' 15,83" N 6° 37' 43,84" W  	       30,30
4,05	2,15	LE-4212 	42° 48' 4,086" N 6° 37' 10,316" W  	       28,15

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES			Km. Regresivos	
Total	Parcial		Distancia	Tiempo	Promedio		
salida tc		→		ch de reag. o final secc.			
			32,20	42´	46,14		
5,45	1,40	LE-4212 C/ el Campo	Urb. San Pedro de Paradela	42° 48' 39,261" N 6° 37' 1,162" W		 SAN PEDRO DE PARADELA	
			6	6,15	26,75		
5,85	0,40	LE-4212 C/ el Campo	Urb. San Pedro de Paradela	42° 48' 51,367" N 6° 37' 2,885" W		en salida de la localidad	
			7	5,75	26,35		
7,85	2,00	LE-4212		42° 49' 23,508" N 6° 36' 24,006" W		aparcamiento en el exterior de la curva	
			8	3,75	24,35		
9,80	1,95	a LE-3208		42° 50' 12,2" N 6° 36' 26,05" W			
			9	1,80	22,40		
11,90	2,10	LE-3208		42° 50' 30,06" N 6° 35' 15,543" W			
			10		20,30		

salida tc		→	ch de reag. o final secc.	Distancia	Tiempo	Promedio	
				32,20	42´	46,14	
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIONES			Km.
Total	Parcial						Regresivos
13,05	1,15	LE-3208 		42° 50' 33,979" N 6° 34' 36,096" W LLEGADA TC. "FABERO" En salida de curva a izda 350 m antes de la localidad de Anllarinos.			 19,15
13,35	0,30	LE-3208 		42° 50' 31,869" N 6° 34' 22,423" W  STOP DE TC. "FABERO" Cruce con camino a la Izda.			 18,85
13,40	0,05	LE-3208 		Urb. Anllarinos del Sil entrada a la localidad "atención" cuando se ve la torre de la iglesia, se deja a la izquierda, girando 90º a la derecha (es la primera curva de la siguiente viñeta)			18,80
13,45	0,05	a LE-4225 		Urb. Anllarinos del Sil			18,75
14,65	1,20	LE-4225 		 CORTE DE CARRETERA TC. "FABERO" En la confluencia con camino a la IZ. 1,200 M pasada la localidad de Anllarinos (direccion de la carrera)			17,55

Distancia		DIRECCIÓN	INFORMACIONES	Km. Regresivo
Total	Parcial			
salida tc		ch de reag. o final secc.		
			Distancia 32,20	Tiempo 42´
			Promedio 46,14	
15,95	1,30	a LE-711 	 15	16,25
18,35	2,40	LE-711 	 16 	13,85
28,70	10,35	LE-711 	17 	3,50
30,20	1,50	a C/ San Pedro 	18 Urb. Otero de Naraguantas 	2,00
30,85	0,65	a C/ Otero 	19 Urb. Fabero   !! ATENCION !! SEGUIR POR LA DERECHA POR LA C/ OTERO	1,35

salida tc		→	ch de reag. o final secc.	Distancia	Tiempo	Promedio	
				32,20	42´	46,14	
Distancia		DIRECCIÓN		INFORMACIONES			Km. Regresivos
Total	Parcial						
31,20	0,35	a C/ Santo Domingo 		Urb. Fabero 21			1,00
31,40	0,20	a LE-711 Avda. Doctores Terron 		Urb. Fabero  22			0,80
31,75	0,35	a C/ la Raicina 		Urb. Fabero 23 ¡¡ ATENCION !! Frente al monumento al MINERO girar a la lzda. e inmediatamente a la der. por la c/ la Raicina			0,45
32,10	0,35	a C/ la Raicina 		Urb. Fabero  24			0,10
32,20	0,10	a C/ Gil y Carrasco 		 CH. ENTRADA A REAGRUPAMIENTO FINAL DE SECCIONES C/ Gil y Carrasco frente a Oficina de Correos 25			0,00



MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO AL MENOS A LOS 3
PROXIMOS PARTICIPANTES EN CASO DE NO
NECESITAR ASISTENCIA MEDICA



**MOSTRAR HACIA EL RECORRIDO AL MENOS A LOS 3
VEHICULOS SIGUIENTES, EN CASO DE NECESITAR
ASISTENCIA MEDICA**